



Lovtidende A

2018

Udgivet den 14. september 2018

12. september 2018.

Nr. 1133.

Bekendtgørelse om politiets anvendelse af mindre droner

I medfør af § 126 i, stk. 2, i lov om luftfart, jf. lovbe-
kendtgørelse nr. 1149 af 13. oktober 2017, og efter forhand-
ling med transport-, bygge- og boligministeren fastsættes:

Kapitel 1

Anvendelsesområde

§ 1. Bestemmelserne i denne bekendtgørelse finder an-
vendelse på politiets anvendelse af mindre droner til brug
for løsningen af politimæssige opgaver samt flyvninger, som
foretages som led i uddannelse og øvelse.

Stk. 2. Bestemmelserne i denne bekendtgørelse finder til-
lige anvendelse på en droneoperatørs anvendelse af mindre
droner, når anvendelsen sker i forbindelse med løsning af
politimæssige opgaver for politiet, og hvor denne er under-
givet politiets instruktion ved løsning af opgaven.

§ 2. Hvor intet andet følger af bestemmelserne i denne be-
kendtgørelse, finder bestemmelserne i bekendtgørelse om
flyvning med droner i bymæssigt område (bydronebekendtgørelsen) og bekendtgørelse om flyvning med droner uden
for bymæssigt område (landdronebekendtgørelsen) også an-
vendelse ved politiets anvendelse af droner.

Kapitel 2

Før flyvning

Dronebevis og uddannelse

§ 3. Droneføreren skal have et dronebevis, som gælder for
den pågældende dronekategori og dronetype, og som er ud-
stedt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, jf. § 7 i bydrone-
bekendtgørelsen.

Stk. 2. Flyvning med droner i henhold til denne bekendt-
gørelse forudsætter tillige, at droneføreren har gennemført
uddannelse, jf. stk. 3.

Stk. 3. Rigspolitiet fastsætter i samarbejde med Trafik-,
Bygge- og Boligstyrelsen krav til uddannelse for anvendelse
af droner til løsning af politimæssige opgaver med tilhøren-
de prøver for de forskellige kategorier og typer af droner.

Stk. 4. Rigspolitiet fører tilsyn med, at politiets egne dro-
neførere efter udstedelsen af dronebeviset løbende vedlige-
holder og udbygger deres flyvefærdigheder i henhold til
nærværende bekendtgørelse.

Stk. 5. For droneførere omfattet af § 1, stk. 2, finder § 7,
stk. 3, i bydronebekendtgørelsen tilsvarende anvendelse.

Flyve- og sikkerhedsområde

§ 4. Flyve- og sikkerhedsområder, som oprettes i medfør
af bydronebekendtgørelsens § 8, stk. 1, fastsættes for politi-
ets anvendelse af mindre droner til en radius på 1 gange fly-
vehøjden på hele ruten, dog mindst 8 meter og højst 25 me-
ter.

Stk. 2. Hvis det af hensyn til løsningen af politimæssige
opgaver skønnes nødvendigt, kan politiet eller en droneope-
rator, der løser en politimæssig opgave for politiet, uanset
bestemmelsen i bydronebekendtgørelsens § 8, stk. 2, over-
flyve personer, der opholder sig inden for flyve- og sikker-
hedsområdet, uden forudgående samtykke.

Stk. 3. Politiet kan, hvis det af hensyn til løsningen af den
konkrete politimæssige opgave skønnes nødvendigt, undlade
at oprette en flyve- og sikkerhedszone.

Kapitel 3

Under flyvning

Flyvninger med forhøjet risiko

§ 5. Politiet kan foretage følgende flyvninger med for-
højet risiko uden særlig tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Bo-
ligstyrelsen, når dette er nødvendigt for løsning af den poli-
timæssige opgave, flyvningen vedrører, jf. dog stk. 3:

- 1) Flyvning uden for droneførers synsvidde (EVLOS/
BVLOS).
- 2) Flyvning over mennesker, som ikke er en del af opera-
tionen.
- 3) Flyvning med hastigheder over 50 km/t.
- 4) Flyvning i højder over 120 meter over terræn i bymæs-
sigt område og 100 meter over terræn i ikke-bymæssigt
område.
- 5) Flyvning med mere end én drone fra samme kontrolsta-
tion.
- 6) Flyvning, hvor nedkastning fra dronen finder sted.

Stk. 2. Flyvning med forhøjet risiko uden særlig tilladelse
skal foretages med agtpågivenhed og forsigtighed og iagttage
de flyvesikkerhedsrisici, flyvningen kan medføre.

Stk. 3. Flyvninger efter stk. 1, nr. 1 og 4, må alene foreta-
ges efter procedurer fastsat mellem Rigspolitiet og de kom-
petente myndigheder.

Natflyvning

§ 6. De almindelige krav til natflyvning kan fraviges, når det efter en politifaglig vurdering skønnes nødvendigt, at politiets tilstedeværelse ikke er umiddelbart synlig, idet enheder til fjernstyring af dronen dog skal være synlige for droneføreren, og at dronens flyvehøjde skal kunne aflæses af droneføreren på fjernkontrollen under flyvningen.

Stk. 2. Fravigelse af de almindelige krav til natflyvning, jf. stk. 1, skal foretages efter procedurer fastsat mellem Rigspolitiet og de kompetente myndigheder.

Flyvehøjde, afstandskrav og tilladelser

§ 7. Politiet kan efter en konkret vurdering uden særlig tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen foretage flyvninger

- 1) over ejendom, som er afgrænset af hegn, hæk, mur eller lignende, uden ejers eller beboers samtykke,
- 2) nærmere end 5 meter fra bygninger, som ikke er afgrænset af hegn, hæk, mur eller lignende, uden ejers samtykke,
- 3) nærmere end 5 meter fra beboelsesejendomme, uden at beboerne skal orienteres om flyvningen,
- 4) over jernbaner, således at flyve- og sikkerhedsområdet, jf. § 8, dækker jernbanen,
- 5) over offentlige veje, hvor fartgrænsen er 70 km/t eller derover, sådan at flyve- og sikkerhedsområdet, jf. § 8, dækker vejen,

- 6) over særligt følsomme naturområder i højder lavere end 300 meter over terræn, eller
- 7) nærmere end 5 meter fra strømførende luftledninger.

§ 8. Politiet kan endvidere efter en konkret vurdering uden særlig tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen foretage flyvninger over luftfartshindringer, der befinder sig nærmere end 6 km fra en offentlig godkendt flyveplads, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Politiet kan i ganske særlige tilfælde efter procedurer fastsat mellem Rigspolitiet og de kompetente myndigheder fravige de i bydronebekendtgørelsen fastsatte afstands- og højdekrav til flyvninger omkring offentligt godkendte flyvepladser, militære flyvestationer og lægehelikopterflyvepladser (HEMS).

Kapitel 4

Ikrafttræden

§ 9. Bekendtgørelsen træder i kraft den 15. september 2018.

§ 10. Bekendtgørelsen gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Justitsministeriet, den 12. september 2018

SØREN PAPE POULSEN

/ Rebekka Schjellerup