

Udskriftsdato: mandag den 12. januar 2026

BEK nr 393 af 14/04/2025 (Gældende)

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder, ved akutte trafikfarlige hændelser og ved reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer

Ministerium: Transportministeriet

Journalnummer: Transportmin.,
Vejdirektoratet, j.nr. EMN-2025-09791

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder, ved akutte trafikfarlige hændelser og ved reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer

I medfør af § 47, stk. 3, § 90, stk. 2, § 95, stk. 3, og § 118, stk. 13, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1312 af 26. november 2024, § 129, stk. 1, i lov om offentlige veje m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 435 af 24. april 2024, og § 27, stk. 3, i lov om private fællesveje, jf. lovbekendtgørelse nr. 1050 af 17. september 2024, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 7, stk. 1, nr. 1-3, i bekendtgørelse nr. 1541 af 9. december 2024 om Vejdirektoratets opgaver og beføjelser:

Afsnit 1

Generelle bestemmelser

Kapitel 1

Bekendtgørelsens område m.v.

Bekendtgørelsens område

§ 1. Denne bekendtgørelse finder anvendelse ved etablering af vejafmærkning ved

- 1) vejarbejder på alle veje omfattet af færdselsloven,
- 2) akutte trafikfarlige hændelser på motorvej og motortrafikvej og
- 3) reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer på motorvej og motortrafikvej.

Stk. 2. Bestemmelser om vejafmærkningens udformning og betydning er fastsat i bekendtgørelse om vejafmærkning.

Stk. 3. Bestemmelserne i denne bekendtgørelse supplerer bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning.

Dispensation

§ 2. Vejdirektoratet kan meddele en kommunal vejmyndighed samt Sund og Bælt Holding A/S med datterselskaber, som privatvej og broer, dispensation fra bestemmelser, der er fastsat i denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Transportministeren kan meddele Vejdirektoratet dispensation fra bestemmelser, der er fastsat i denne bekendtgørelse.

Stk. 3. Afgørelser truffet af Vejdirektoratet efter stk. 1 kan ikke indbringes for Transportministeren.

Definitioner

§ 3. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) *Afmærkningsflade*: Baggrundsafmærkning, specifikke færdselstavler og gule blinksignaler, der regulerer og anviser trafikanten, hvor vejen er unormal. Afmærkningsfladen består af *O45 Spærrebomme*, *Z93 Gult blinksignal*, samt relevante færdselstavler, jf. eksemplerne i bilag 1.
- 2) *Afmærkningsmateriel*: Fællesbetegnelse for afspærringsmateriel, tavler og hastighedsdæmpende foranstaltninger.
- 3) *Afmærkningsplan*: En plantegning, der viser den midlertidige vejafmærkning, samt relevant annulleret og eksisterende vejafmærkning, der skal gælde for vejarbejdet, mens dette pågår.
- 4) *Afmærkningsstrækning*: Vejstrækning fra første *A 39-tavle(r)* frem til afslutning af afmærkningen ved f.eks. ophørstavler, strækningsangivelser eller *A 39-tavle(r)* i modsatte færdselsretning.
- 5) *Afspærringsmateriel*: Fællesbetegnelse for afmærkningsflade, baggrundsafmærkning, kantafmærkning, længdefarmærkning og lignende, som afgrænser arbejdsområdet fysisk fra trafikområdet og naboarealer.

- 6) *Akut trafikfarlig hændelse*: Pludseligt opstået hændelse på vej eller bro til fare for færdslen. Det kan være en trafikfarlig genstand f.eks. i form af tabt gods, et større dyr, et pludseligt opstået dybt hul i vejen, vragdele efter uheld, oliespild eller lign., som udgør en fare, fordi vejen ikke længere er sikker og farbar som under normale forhold. En akut trafikfarlig hændelse betragtes ikke som et vejarbejde, færdselsuheld eller brand.
- 7) *Arbejdsområde*: Den del af vejarealet, som entreprenøren får råderet over og ansvar for, og som har klart definerede grænser til trafikområde og naboarealer. I arbejdsområdet medregnes
 - a) områder til vejafmærkning og afspærring mod trafikområdet og naboarealer,
 - b) det nødvendige friareal ved løfteredskab og
 - c) areal langs med udgravning uden afstivning, eller hvor sidernes hældning er stejlere end 45 grader (1:1) ud mod trafikområdet. Bredden på arealet skal være lig udgravningsdybden.
- 8) *Begrænsningslinje*: Vejafmærkning, som markerer en gradvis indsnævring eller fartdæmpende for-sætning af kørebanen, herunder en eventuel reduktion af antal vognbaner.
- 9) *Kørende vejarbejde*: Ved kørende vejarbejder forstås arbejder, der foretages fra et køretøj. Kørende vejarbejder omfatter både arbejder, der bevæger sig kontinuerligt fremad, samt arbejder, der bevæger sig fremad med korte stop.
- 10) *Lokalvej*: Vej, der betjener lokale områder, boliger, arbejdspladser, institutioner eller butikker.
- 11) *Løbelys*: Et antal Z 93 *Gult blinksignal*, der er anvendt som begrænsningslinje, og som er sammen-koblet, så de viser en retningsændring for færdslen.
- 12) *Trafikområde*: Det område, der ved vejarbejde, er bestemt til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter, og som har klart definerede grænser til arbejdsområde.
- 13) *Trafikvej*: Vej, der afvikler trafik mellem landsdele, regioner, bysamfund eller kvarterer i større byer.
- 14) *Vejarbejde*: Arbejder inden for eller uden for vejens areal i forbindelse med anlæg og vedligeholdelse af vejen og dens udstyr samt arbejder i forbindelse med ledninger eller anden infrastruktur over, på eller i vejens areal. Vejarbejde vil typisk medføre indskrænkning i vejarealet og nødvendiggøre større agtpågivenhed eller hensyntagen fra trafikanters side. Vejarbejde omfatter ikke midlertidige vejafslutninger, overgangsstrækninger og lignende, som henligger i længere tid, uden at der arbejdes på dem, fx etapeafslutninger på motorveje. Akutte trafikfarlige hændelser og reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer er ikke et vejarbejde.
- 15) *Vejservice*: Vejarbejdsopgaver der udføres i forbindelse med almen vedligeholdelse af vejen, arealer ved vejen og vejens udstyr. Vejservice omfatter kørende vejservice, hvor opgaven udføres med og betjenes fra maskine i fremdrift med eller uden stop, og stationært vejservice af kortere varighed, hvor opgaven udføres på samme sted.

Afsnit 2

Vejarbejder

Kapitel 2

Afmærkningsplan, pligt til orientering mv.

Afmærkningsplan

§ 4. Før et vejarbejde kan påbegyndes, skal der foreligge en afmærkningsplan.

Stk. 2. Første og sidste tavlesnit skal være stedfæstet på afmærkningsplanen eller på anden vis være angivet i et tilknyttet dokument med enten stationering, kilometrering, husnummer, afstand fra sidevej eller tilsvarende.

Stk. 3. Hvor der i forbindelse med vejarbejdet etableres adgangsvej(e) til og fra arbejdsområdet, skal disse fremgå af afmærkningsplanen.

§ 5. Afmærkningsplanen samt den angivne stedfæstelse af første og sidste tavlesnit skal, hvor vejarbejdet forestås af andre end vejmyndigheden, godkendes af vejmyndigheden.

Samtykke fra politiet

§ 6. Vejmyndigheden skal indhente samtykke fra politiet for den vejafmærkning, der vedrører

- 1) ubetinget vigepligt i vejkryds,
- 2) påbud om ensrettet færdsel,
- 3) signalregulering,
- 4) hastighedsbegrænsning og
- 5) standsning og parkering.

Orientering af parter

§ 7. Ved vejarbejde, der berører jernbaneoverkørsler, skal vejmyndigheden i forbindelse med sin godkendelse orientere jernbaneinfrastrukturforvalteren herom.

Stk. 2. Ved vejarbejde, der kræver hel eller delvis afspærring af vej, skal vejmyndigheden i forbindelse med sin godkendelse orientere politi, brandvæsen, redningskorps, trafikselskaber og relevante infrastrukturere.

Stk. 3. Ved vejarbejde, hvor den fri bredde under vejarbejdet bliver mindre end 3,65 m på trafikveje, eller hvor den fri højde reduceres, skal Vejdirektoratet orienteres senest 5 dage før arbejdet påbegyndes.

Krav til den, der forestår arbejdet

§ 8. Den, der forestår arbejdet, skal før vejarbejdet påbegyndes sikre, at afmærkningen er etableret i overensstemmelse med afmærkningsplanen og den angivne stedfæstelse af første og sidste tavlesnit, samt at afmærkningsplanen og den angivne stedfæstelse på forlangende kan fremvises på stedet til vejmyndigheden, politiet og Arbejdstilsynet.

Stk. 2. Politiet skal orienteres om start- og sluttidspunkt for det faktiske tidsrum for vejarbejdet, og politiet kan forlange afmærkningen ændret eller fjernet, hvis det skønnes nødvendigt af hensyn til færdselssikkerheden.

Kapitel 3

Færdselstavlers dimensioner, anvendelse og placering

Tavlestørrelse

§ 9. Medmindre andet fremgår af denne bekendtgørelse, anvendes de tavlestørrelser, der er beskrevet i »Vejledning om Færdselstavler, Tavleoversigt«.

Stk. 2. De i stk. 1 nævnte dimensioner kan fraviges, hvor forholdene nødvendiggør det.

Skrifttype og -størrelse

§ 10. Tekst på midlertidig vejafmærkning med vejvisningstavler skal udføres med Dansk Vejtavleskrift.

Stk. 2. På motorveje og motortrafikveje, hvor den permanente hastighed er 100 km/h eller derover, er de anvendte skriftstørrelse (versalhøjder) med undtagelse af tekst på servicetavler følgende:

- 1) 285 mm.
- 2) 340 mm.
- 3) 405 mm.
- 4) 480 mm.

Stk. 3. På øvrige veje er de anvendte skriftstørrelser (versalhøjder) følgende:

- 1) 101 mm.
- 2) 120 mm.

- 3) 143 mm.
- 4) 170 mm.
- 5) 202 mm.
- 6) 240 mm.

Materialer

§ 11. Færdselstavler og andre tavlers materialetyper skal være retroreflekterende og opfylde kravene i bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning.

Anvendelse og placering

§ 12. På motorveje og motortrafikveje, hvor der i færdselsretningen er én vognbane, kan færdselstavler opsættes alene i højre side.

§ 13. Højden fra kørebanens overflade til underkant af nederste færdselstavle eller undertavle skal være mindst 100 cm.

§ 14. På motorveje samt øvrige veje uden for tættere bebygget område må færdselstavler og vejvisningstavler ikke opstilles under broer over vej, samt i en afstand på op til 100 m før og 100 m efter broer over vej.

Stk. 2. Stk. 1 gælder ikke ved kørende vejarbejder.

§ 15. Mindste afstand mellem to tavlesnit med færdselstavler skal være som angivet i bilag 2, tabel 1.

Kapitel 4

Færdselstavler

Advarselstavler

§ 16. Advarselstavler skal have en kantlængde på mindst 70 cm.

§ 17. På motorveje skal advarselstavler som minimum opsættes i en afstand af 200 m før farestedet. Opsættes advarselstavler i større afstand end 400 m fra farestedet, skal tavlen forsynes med undertavle, der angiver afstanden til farestedet. Advarselstavlen skal opsættes ved begge sider af kørebanen, jf. dog § 12.

Stk. 2. I tættere bebygget område, hvor den lokale hastighedsbegrænsning er 60 km/h eller lavere, skal advarselstavler opsættes 50 m før farestedet, jf. dog stk. 3-5. Hvor den lokale hastighed i tættere bebygget område er 70 km/h eller derover, skal advarselstavler opsættes 150 m før farestedet, jf. dog stk. 3-5.

Stk. 3. Hvor det begrundet i forholdene på stedet ikke er muligt at opfylde afstandskravene i stk. 2, skal advarselstavlerne opsættes i den først mulige større afstand før farestedet og forsynes med undertavle med afstandsangivelse.

Stk. 4. Når der på grund af vejens forløb er begrænsede oversigtsforhold, skal advarselstavler opsættes i større afstand før farestedet end de i stk. 2 nævnte og forsynes med undertavle med afstandsangivelse.

Stk. 5. På fortov og cykelsti kan advarselstavler opsættes i kortere afstand før farestedet end de i stk. 2 nævnte.

Stk. 6. Hvis arbejdet udføres på veje uden midterrabat, skal afmærkningen opsættes for begge færdselsretninger.

§ 18. A 19 Lyssignal skal opsættes før midlertidige lyssignaler.

Stk. 2. A 19 Lyssignal skal på trafikveje opsættes i begge sider af kørebanen, medmindre der er overhalingsforbud, jf. dog § 12.

§ 19. A 39 Vejarbejde skal opsættes før vejarbejde, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. A 39 Vejarbejde kan undlades ved udførsel af vejservice i overensstemmelse med, hvad der er angivet i bilag 2, tabel 3.

Stk. 3. A 39 Vejarbejde kan udelades ved venstre side af kørebanen ved kørende vejarbejde på motorveje med nødspor, hvor vejarbejdet udelukkende foregår i nødspor eller i yderrabat uden for lygtetændingstiden. *A 39 Vejarbejde* skal dog altid opsættes ved begge sider af kørebanen, når der indføres hastighedsbegrænsning eller sker reduktion af antallet af vognbaner (sporbortfald) i forbindelse med arbejdet.

Stk. 4. Hvis et arbejdskøretøjs hastighed er 40 km/h eller lavere, og det befinder sig på kørebanen, skal der på motorveje anvendes afmærkningsflade, jf. afsnit 5 og bilag 1, samt forvarsles med *A 39 Vejarbejde* suppleret med *Z 93 Gult blinksignal*. *A 39 Vejarbejde* må maksimalt være placeret i en afstand af 3 km før arbejdskøretøjet.

Stk. 5. A 39 Vejarbejde skal suppleres med *Z 93 Gult blinksignal* over tavlen, jf. dog stk. 6, når hastighedsbegrænsningen er 90 km/h eller højere på veje med to eller flere vognbaner i samme færdselsretning.

Stk. 6. Hvor *A 39 Vejarbejde* anvendes som variabel tavle, kan *Z 93 Gult blinksignal* være indbygget i begge sider øverst i den variable tavle.

Stk. 7. A 39 Vejarbejde med undertavle *U 6* skal opsættes på sideveje til afmærkningsstrækningen og kan opsættes, hvor det skønnes nødvendigt ved udkørsler fra ejendom og lignende.

Stk. 8. A 39 Vejarbejde skal ved vejarbejde uden for kørebanen, hvor *A 39 vejarbejde* er synlig fra kørebanen, forsynes med undertavle med teksten »På cykelsti«, »På fortov«, »I nødspor«, »På rabat« el.lign. svarende til det areal, hvor vejarbejdet udføres.

§ 20. *A 43 Indsnævret vej* må ikke anvendes på motorveje.

§ 21. *A 99 Anden fare* med undertavle med teksten »Afstrikning mangler« skal opsættes, når kørebaneafmærkningen mangler.

Forbudstavler

§ 22. *C 11,1 Højresving forbudt* og *C 11,2 Venstresving forbudt* med undertavle med teksten »Arbejdskørsel tilladt« skal på motorveje opsættes inden indkørsel til arbejdsområdet. På motorveje og motortrafikveje med mere end én vognbane i færdselsretningen kan *C11,1 Højresving forbudt* og *C 11, 2 Venstresving forbudt* opsættes alene i den side forbudstavlen retter sig imod.

§ 23. *C 42 Køretøjshøjde* skal anvendes på Europaveje og statsveje, hvor den fri højde er under 4,5 m.

§ 24. *C 51 overhalingsforbud* skal placeres med en indbyrdes afstand på maksimalt 2.000 m på motorveje og motortrafikveje.

§ 25. *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* skal placeres med en indbyrdes afstand på maksimalt 2.000 m på motorveje og motortrafikveje.

§ 26. Variabel *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* med angivelse af 50 km/h skal aktiveres, hvor der før en stopportal opsat på motorvej detekteres et for højt køretøj.

Oplysningstavler

§ 27. *E 15 Vognbaner ved kryds* og *E 16 vognbaneforløb* skal som midlertidig afmærkning udføres med sorte pile på gul bund med sort kant.

§ 28. *E 16 Vognbaneforløb* skal anvendes på trafikveje, hvor der sker en ændring af vognbaneforløbet, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. E 16 Vognbaneforløb kan udelades, hvor der ved anvendelse af begrænsningslinje eller afmærkningsflade sker en reduktion af vognbaner.

Stk. 3. Længdeafmærkning på *E 16 Vognbaneforløb* skal anføres med sort og rabatter med hvidt omgivet af sort kontur. Længdeafmærkning, der adskiller modsatrettet færdsel, skal udføres med sort

omgivet af hvid kontur. Arbejdsområdet skal anføres med sort skråkraving afgrænset af sort linje på gul bund.

§ 29. *E 34 Nødplads* skal opstilles ved begyndelsen af nødpladsen til højre for færdselsretningen.

Stk. 2. På motorveje og motortrafikveje med to eller flere vognbaner i samme retning skal nødpladsen desuden forvarsles med *E 34 Nødplads* ved begge sider af kørebanen mindst 150 m før nødpladsen med undertavle, som angiver afstanden til nødpladsen.

§ 30. *E 53,4 Område med fartdæmpning* kan opsættes i kryds, i rundkørsler og på strækninger i forbindelse med prioritering eller signalregulering, når der aktuelt foretages manuelt vejarbejde i eller maksimalt 1 m fra trafikområdet.

Stk. 2. *E 53, 4 Område med fartdæmpning* kan ved vejarbejde af maksimalt 24 timers varighed på samme sted i tættere bebygget område på veje med en permanent hastighedsbegrænsning på 50 km/h eller lavere opsættes på kortere strækninger ud for arbejdsstedet.

Stk. 3. *E 53,4 Område med fartdæmpning* skal udføres i overensstemmelse med bilag 4 i bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, jf. dog § 99, stk. 2. Tavlen *E 53 område med fartdæmpning* skal ind sættes med en bredde på 32 cm og en højde på 40 cm på en 60 cm bred og 90 cm høj gul baggrundsplade med teksten »Folk på vejen«. Teksten »Folk på vejen« skal udføres med versalhøjde 8 cm.

Stk. 4. *E 53,4 Område med fartdæmpning* skal opsættes ved enhver indkørsel til området i en afstand af 10–50 m før arbejdsområdet. Hvor tavlen opsættes i forbindelse med prioritering eller på en strækning med signalanlæg, kan tavlen opsættes alene i venstre side af kørebanen.

Stk. 5. På *E 53,4 Område med fartdæmpning* skal 20 km/h anvendes som hastighedsangivelse.

Stk. 6. Der må i et område med fartdæmpning ikke opsættes særlige advarselstavler i forbindelse med de hastighedsdæmpende foranstaltninger i området.

Stk. 7. *E 53,4 Område med fartdæmpning* og *E 54 Ophør af område med fartdæmpning* kan opsættes på køretøjer.

Variable tavler

§ 31. Tryknapdetektor for aktivering af variabel *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* skal kunne aktiveres af chaufføren på arbejdskøretøjet, der skal køre ud i trafikområdet. Efter aktivering af detektoren skal den variable tavle straks skifte til 50 km/h. Hastigheden skal reguleres automatisk til visningen før aktiveringen efter højst fem minutter.

Stk. 2. Variable tavler som ikke er CE-mærkede skal opfylde de samme ydeevnekrav som CE-mærkede permanente variable tavler. Dokumentation herfor skal foreligge i form af testcertifikat.

Kapitel 5

Kørebaneafmærkning

Generelt

§ 32. Gul kørebaneafmærkning skal være mindst én refleksionsklasse højere end eksisterende hvid afmærkning, og refleksionsklassen skal være den samme på hele afmærkningsstrækningen.

§ 33. Midlertidig tværafmærkning skal være gul eller hvid, og eventuel eksisterende hvid tværafmærkning skal fjernes.

Adskillelse af modsatrettet færdsel

§ 34. Gul spærrelinje, der adskiller modsatrettet færdsel, kan udføres som enkeltlinje.

§ 35. *Q 44 Spærrelinje* kan udelades i forbindelse med *C 51 Overhaling forbudt* i følgende situationer:

1) Ved vejarbejde af maksimalt 24 timers varighed på samme sted.

- 2) Ved vejarbejde af mere end 24 timers varighed på samme sted, hvor *Q 44 Spærrelinje* er erstattet med *N 42 Kantafmærkningsplader*, *N 44,1 Markeringscylinder*, *N 44,2 Markeringskegle* eller *N 44,3 Vognbanedeler* til adskillelse mellem færdselsretningerne. Den indbyrdes afstand mellem *N 42*, *N 44,1* og *N 44,2* må højst være 15 m.
- 3) Ved vejarbejde af mere end 24 timers varighed på samme sted i forbindelse med midlertidige signalanlæg eller prioritering.

§ 36. På motorveje, hvor hastighedsbegrænsningen er højst 80 km/h, kan der til adskillelse af modsatrettet færdsel anvendes *Q 44 Dobbelt spærrelinje*, *N 44,3 Vognbanedeler*, trafikværn eller lignende foranstaltninger som erstatning for midterautoværn.

Kapitel 6

Afspærring

Markeringscylindre, -kegler og vognbanedelere

§ 37. *N 44,1 Markeringscylinder* og *N 44,2 Markeringskegle* kan have flere røde og hvide retroreflekterende bånd, end der er vist i bekendtgørelse om vejafmærkning.

Stk. 2. Refleksarealet på *N 44,1* og *N 44,2* skal dække mindst 20 % af højden.

Stk. 3. *N 44,1 Markeringscylinder* skal have en højde på enten ca. 50 cm eller ca. 100 cm og have en rød fluorescerende overflade samt rød og hvid refleksfolie af minimum materialetype 3, som specificeret i bilag 1 til bekendtgørelsen om anvendelse af vejafmærkning. Materialetypen skal være den samme på hele afmærkningsstrækningen.

§ 38. *N 44,2 Markeringskegle* skal have rød og hvid refleksfolie i mindst materialetype 3, og materialetypen skal være identisk på hele afmærkningsstrækningen.

Stk. 2. *N 44,2 Markeringskegle* kan anvendes på:

- 1) Motorveje, når keglen er ca. 75 eller 100 cm høj.
- 2) Øvrige veje, når keglen er ca. 50, 75 eller 100 cm høj.

§ 39. *N 44,3 Vognbanedeler* må højst være 30 cm høj og skal være udført i orange farve med gule reflekser i minimum materialetype 4 og med et refleksionsareal på mindst 13 cm² på hver side.

§ 40. *N 44,3 Vognbanedeler* må kun anvendes mellem modkørende færdselsretninger.

Stk. 2. *N 44,3 Vognbanedeler* skal placeres med højst 15 meters afstand, jf. dog stk. 3.

Stk. 3. *N 44,3 Vognbanedeler* skal placeres med en indbyrdes afstand på højst 5 m, når de erstatter *Q 44 Spærrelinje* i perioden fra 1. oktober til 1. april.

Retningspile og spærrebomme

§ 41. *O 41-42 Retningspile* anvendes kun som tværafmærkning, hvor trafikanter skal foretage en væsentlig retningsændring.

§ 42. *O 42 Retningspile* og *O 43-45 Spærrebomme* skal fastgøres, så afstanden fra terræn til overkant af afmærkningen er ca. 100 cm.

§ 43. *O 45 Spærrebom* opbygget som lægte i træ eller plastic skal være mindst 7 cm høj. Denne type *O 45 spærrebom* kan være ikke-reflekterende.

Kantafmærkningsplade

§ 44. *N 42 Kantafmærkningsplader* må ved vejarbejde anvendes i fem dimensioner:

- 1) Ca. 50 x 12,5 cm med 3 røde striber.
- 2) Ca. 75 x 18,75 cm med 3 røde striber.
- 3) Ca. 100 x 25 cm med 3 røde striber.

- 4) Ca. 110 x 25 cm med 4 røde striber.
- 5) Ca. 145 x 25 cm med 5 røde striber.

Stk. 2. N 42 Kantafmærkningsplader i størrelse ca. 75, 100, 110, og 145 cm skal opsættes med underkanten højst 0,5 m over terræn.

Stk. 3. N 42 kantafmærkningsplader skal opsættes som supplement på eller ved trafikværn langs vognbaner. Pladerne kan opsættes

- 1) på toppen af trafikværnet, udført i højden ca. 50 cm,
- 2) ved siden af trafikværnet mellem trafikværn og kørebane i højderne ca. 75 cm, 100 cm eller 145 cm, eller
- 3) ved siden af trafikværnets bagkant, modsat kørebanen, i højderne ca. 75 cm, 100 cm eller 145 cm.

Stk. 4. Trafikværn skal være forsynet med reflekser svarende til dansk refleksionsklasse 4. Reflekserne skal dække mindst 10 cm² pr. løbende 2 m trafikværn.

Længdeafspærring

§ 45. Længdeafspærring mellem trafikområde og arbejdsområde skal etableres ved *N 42 Kantafmærkningsplader*, *N 44,1 Markeringscylinder* eller *N 44,2 Markeringskegle*. Længdeafspærring kan udformes med trafikværn og afmærkes, jf. § 37.

Stk. 2. Længdeafspærring mellem cykelsti eller fortov og arbejdsområde etableres ved *N 44,1 Markeringscylinder* for hver 3 m og suppleres med en højt- og en lavtsiddende *O 45 Spærrebom* henholdsvis 70-80 cm og 10-20 cm over terræn. *O 45 Spærrebom* opbygget som lægte kan anvendes. Alternativt kan anvendes tilsvarende afspærring, som forhindrer fodgængere og cyklister i uforvarende at gå eller køre ind på arbejdsområdet. Langs afspærringen skal placeres *N 46 Markeringslygter* pr. 10 m i 70-150 cm højde tændt i lygtetændingstiden, medmindre afmærkningen er tilstrækkelig belyst.

Stk. 3. Ved længdeafspærring må den indbyrdes afstand mellem *N 42 Kantafmærkningsplader*, *N 44,1 Markeringscylinder* eller *N 44,2 Markeringskegle* ikke overstige:

- 1) 10 m i tættere bebygget område.
- 2) 30 m uden for tættere bebygget område.
- 3) 3 m ved afgrænsning mellem cykelsti eller fortov og arbejdsområde.

Stk. 4. Gangbroer over udgravninger skal forsynes med rækværk.

Tværafspærring

§ 46. Tværafspærring skal etableres med *O 43-45 Spærrebomme* i mindst størrelse 33 x 150 cm og være forsynet med et *Z 93 Gult blinksignal* i begge ender, jf. dog stk. 3-5. Hvor bredden på tværafspærringen er større end 3 m, må afstanden mellem de enkelte blinksignaler højst være 3 m.

Stk. 2. Tværafspærringen skal dække hele bredden af et arbejdsområde.

Stk. 3. Når afstanden fra tværafspærring til signalanlæg, afstanden fra tværafspærring til afmærkning for højdevarsling, der er forsynet med gule blinksignaler eller afstanden fra tværafspærring til røde blinksignalanlæg er kortere end stopsigtslængden angivet i bilag 2, tabel 2, må *Z 93 Gult blinksignal* ikke anvendes på tværafspærringen.

Stk. 4. Stk. 3 gælder også for *Z 93 gult blinksignal* på afmærkningsflade.

Stk. 5. Tværafspærring anvendt i nødspor, i rabat og på øvrige arealer uden for kørebanen skal etableres ved *O 45 Spærrebom* uden *Z 93 Gult blinksignal*.

Stk. 6. På trafikveje med modsatrettet færdsel skal anvendes begrænsningslinje til indsnævring af kørebanen. Tværafspærring kan dog anvendes ved prioritering og på strækning med signalregulering.

Stk. 7. *O 45 Spærrebom* kan anvendes på et hvidt barrierehegn i mindst størrelse 33 x 150 cm. Barrierehegnet skal fastgøres, så afstanden fra terræn til overkant af afmærkningen er ca. 100 cm.

Tværafspærring på cykelsti og fortov

§ 47. Tværafspærring på cykelsti skal afmærkes med *O 45 Spærrebom* i mindst størrelse ca. 33 x 150 cm, jf. dog stk. 3. Over *O 45 Spærrebom* på cykelsti skal placeres mindst to *N 46 Markeringslygter* tændt i lygtetændingstiden, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.

Stk. 2. Tværafspærring på fortov skal afmærkes med en højt- og en lavtsiddende *O 45 Spærrebom* henholdsvis 70-80 cm og 10-20 cm over terræn, jf. dog stk. 3. *O 45 Spærrebom* opbygget som lægte kan anvendes. Den lavtsiddende *O 45 Spærrebom* må placeres højere, hvis der er anvendt en kontinuert understøtning under spærrebommene. Over øverste spærrebom på fortov skal placeres mindst to *N 46 Markeringslygter* tændt i lygtetændingstiden, medmindre afmærkningen er tilstrækkeligt belyst.

Stk. 3. *O 45 Spærrebom* kan udelades, hvor pladsforholdene nødvendiggør det.

Begrænsningslinje

§ 48. Begrænsningslinjer kan anvendes på alle typer af veje med hastighedsbegrænsning på 80 km/h eller lavere.

Stk. 2. Begrænsningslinjer skal afmærkes med *N 42 Kantafmærkningsplader* med højst 10 meters indbyrdes afstand målt på den linje, hvor de er opstillet, jf. dog stk. 10.

Stk. 3. *N 42 kantafmærkningsplader* skal ved afmærkning af begrænsningslinjer være ca. 145 cm på trafikveje og minimum 100 cm på lokalveje.

Stk. 4. En begrænsningslinje udført som fartdæmpende forsætning skal forsynes med løbelys, jf. dog stk. 5 og stk. 9.

Stk. 5. Når afstanden fra begrænsningslinjen til signalanlæg, afstanden fra begrænsningslinjen til afmærkning for højdevarsling, der er forsynet med gule blinksignaler eller afstanden fra begrænsningslinjen til røde blinksignalanlæg er kortere end stopsigtslængden angivet i bilag 2, tabel 2, må *Z 93 Gult blinksignal* ikke anvendes på begrænsningslinjen.

Stk. 6. Begrænsningslinjers forskydning skal tilpasses hastighedsbegrænsningen og være:

- 1) 1:10 ved hastighedsbegrænsning på 50 km/h eller lavere.
- 2) 1:20 ved hastighedsbegrænsning på 60 km/h.
- 3) 1:30 ved hastighedsbegrænsning på 70 eller 80 km/h.

Stk. 7. Kantlinjer langs begrænsningslinjer kan udelades. Dog skal der være vognbanelinje eller spærrelinje mellem forsatte vognbaner, som ikke bortfalder.

Stk. 8. På motorveje, samt motortrafikveje med to eller flere vognbaner i samme færdselsretning, skal afstanden mellem to begrænsningslinjer være mindst 200 m.

Stk. 9. Hvor der efter en eller flere begrænsningslinjer orienteret i samme retning forekommer en eller flere begrænsningslinjer orienteret i modsat retning, kan løbelys på sidstnævnte udelades. Tilbageledning skal altid forsynes med løbelys.

Stk. 10. En begrænsningslinje kan erstattes med en afmærkningsflade.

Kapitel 7

Markeringslygte og gult blinksignal

Markeringslygte

§ 49. *N 46 Markeringslygter* skal have en lysstyrke på mindst 10 candela og være udstyret med blinkende hvidt lys med en varighed på mindst 0,2 sekund og en frekvens på 55-65 blink i minuttet, der er synlig for trafikanter fra alle retninger.

§ 50. *N 46 Markeringslygter* må ikke anvendes på kørebanen.

Stk. 2. *N 46 Markeringslygter* skal placeres i tilstrækkeligt antal, så afspærringen tydeligt markeres.

Gult blinksignal

§ 51. *Z 93 Gult blinksignal* skal opsættes mindst 100 cm over terræn og være tændt hele døgnet. Lyskeglen skal rettes mod den færdselsretning, blinksignalet henvender sig til.

Stk. 2. Ved opstilling af *Z 93 Gult blinksignal* skal den optiske akse sigte mod føreren af en bil på 50-100 meters afstand.

Stk. 3. Blinkende *Z 93 Gult blinksignal* skal selvjustere procentvis i lysstyrke efter omgivelsernes lysforhold. Lysstyrken justeres fra 100 % i dagslys til min. 10 % i mørke.

Stk. 4. *Z 93 Gult blinksignal* må ikke virke blændende for trafikanter og skal vise lampernes omrids samt afmærkningens betydning.

Stk. 5. Ved anvendelse af *Z 93 Gult blinksignal* som løbelys må der ikke anvendes baggrundslys.

Kapitel 8

Prioritering og signalregulering

Prioritering

§ 52. Afmærkning med *B 18 Hold tilbage for modkørende* og *B 19 Modkørende færdsel skal holde tilbage* må alene anvendes på strækninger af højst 100 m, og hvor hastighedsbegrænsningen er 50 km/h eller lavere.

Stk. 2. På trafikveje med dobbeltrettet trafik skal *B 18 Hold tilbage for modkørende* og *B 19 Modkørende færdsel skal holde tilbage* eller signalregulering anvendes, når den fri bredde er mellem 3 og 4,5 m. På strækninger over 100 m, eller hvor hastighedsbegrænsningen er højere end 50 km/h, kan alene signalregulering anvendes.

Stk. 3. På lokalveje med dobbeltrettet trafik skal *B 18 Hold tilbage for modkørende* og *B 19 Modkørende færdsel skal holde tilbage* eller signalregulering anvendes, når den fri bredde er mellem 2,6 m og 3,5 m. På strækninger over 100 m, eller hvor hastighedsbegrænsningen er højere end 50 km/h, kan alene signalregulering anvendes.

Signalregulering

§ 53. *X II Hovedsignal* skal etableres i begge ender af en vejstrækning.

Stk. 2. På trafikveje skal *X II Hovedsignal* opsættes i begge sider af vejen, medmindre der er overhaling forbudt.

Stk. 3. Sammenhørende signaler skal skifte samtidig, og der skal foretages test heraf inden ibrugtagning.

Stk. 4. Krav om placering af mindst ét højtstående signal i henhold til bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning finder ikke anvendelse ved vejarbejde.

§ 54. Midlertidige lyssignaler kan forsynes med et særskilt nedtællingsmodul, der i sekunder viser den resterende rødtid for trafikanter. Nedtællingsmodulet skal placeres enten under eller over hovedsignalet.

Stk. 2. Tekst på nedtællingsmoduler skal være synlig på 50 meters afstand, og tekstfarven skal være rød.

§ 55. Ved midlertidige lyssignaler i rundkørsler skal færdslen afvikles for én tilfart ad gangen.

§ 56. Hvor midlertidige lyssignaler er i drift og skal flyttes i takt med arbejdets fremdrift, må flytningen kun udføres, når signalet viser grønt lys.

Stk. 2. *S 13 Stoplinje* kan ved midlertidig signalregulering udelades, hvor signalanlægget flyttes med kortere tidsintervaller i takt med vejarbejdets fremdrift på en strækning.

§ 57. Ved etablering af midlertidige signalanlæg finder reglerne i cirkulære om vejbelysning anvendelse, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Vejbelysning kan undlades på vejstrækning med midlertidigt signalanlæg samt i kryds, hvor der ikke er etableret svingbane eller fodgængerfelt.

Kapitel 9

Fri bredde

§ 58. Hvor den fri bredde forbi et vejarbejde er mindre end 3 m, skal vejen spærres helt eller delvist, afhængigt af hvilke færdselsarter der tillades at færdes på vejen, jf. dog stk. 3.

Stk. 2. Hvor den fri bredde forbi et vejarbejde på lokalveje er mindre end 2,6 m, skal vejen spærres helt eller delvist, afhængigt af hvilke færdselsarter der tillades at færdes på vejen, jf. dog stk. 3.

Stk. 3. Stk. 1 og stk. 2 gælder ikke i forbindelse med vejarbejde, der udføres uden pauser længere end 30 minutter og har en varighed på maksimalt 24 timer.

§ 59. Dobbeltrettede stier langs vej skal ved vejarbejde have en fri bredde på mindst 1,7 m.

Kapitel 10

Hastighed

§ 60. På veje med to eller flere vognbaner i samme færdselsretning skal hastighedsbegrænsningen nedsættes til højst 80 km/h, hvis der forekommer kørsel fra et arbejdsområde placeret til venstre for færdselsretningen.

§ 61. Midlertidige bump må alene anvendes ved hastighedsbegrænsning på højst 50 km/h.

Kapitel 11

Vejvisning

§ 62. Vejvisningen skal bringes i overensstemmelse med den midlertidige situation.

Stk. 2. Midlertidig vejvisning skal udføres med samme type vejvisere som permanent vejvisning.

§ 63. Hvor stier, stiadgange eller fortov afspærres, skal der vejvises til anden sti eller fortov.

§ 64. Hvor personer med fysisk funktionsnedsættelse ikke kan følge den midlertidige vejvisning for fodgængere og cyklister, skal der vejvises særligt for disse.

Kapitel 12

Tilpasning og kontrol af afmærkning

Tilpasning

§ 65. Den del af den eksisterende afmærkning, som ikke skal gælde under vejarbejdet, skal fjernes, annulleres eller tildækkes. Hvor den hvide kørebaneafmærkning annulleres af gult kryds, skal det gule kryds være en reflektionsklasse højere end den eksisterende hvide kørebaneafmærkning, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Længdeafmærkning, der leder færdslen direkte ind på arbejdsområdet, skal altid fjernes, uanset om der anvendes gul afmærkning, jf. dog stk. 3.

Stk. 3. Stk. 2. gælder ikke ved vejarbejder af maksimalt 24 timers varighed på samme sted.

§ 66. Afmærkningen skal løbende ændres i takt med vejarbejdets fremdrift.

§ 67. Når arbejdsområdet ikke er i brug, skal den del af afmærkningen, som ikke er nødvendig, fjernes, tildækkes eller drejes på en sådan måde, at tavlens information ikke kan opfattes af trafikanter. Dette gælder dog ikke for pauser på maksimalt 30 minutter.

§ 68. Arbejdsområdet skal, hvor det er muligt, indskrænkes ved arbejdstids ophør, og afmærkningen skal tilpasses hertil.

Stk. 2. Maskiner, materialer og køretøjer henstilles bag autoværn eller placeres uden for sikkerhedszonen og afmærkes eller tildækkes på en sådan måde, at afmærkning, reflekser mv. ikke kan opfattes af trafikanter som vildledende afmærkning.

§ 69. Al afmærkning af et vejarbejde skal fjernes umiddelbart efter arbejdets afslutning.

Kontrol

§ 70. På dage, hvor der arbejdes, skal afmærkningen kontrolleres og vedligeholdes mindst to gange dagligt, dog altid ved arbejdets begyndelse og ophør. På andre dage kontrolleres og vedligeholdes afmærkningen mindst én gang dagligt, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. På motorveje skal afmærkningen kontrolleres og vedligeholdes mindst to gange dagligt på alle dage.

Stk. 3. Kontrollen og vedligeholdelsen påhviler den, der forestår arbejdet.

Kapitel 13

Arbejdsprocesser ved vejarbejde

Kørende vejarbejde

§ 71. Ved kørende vejarbejder skal der opsættes *A 39 Vejarbejde* med undertavle »x – y km« (arbejdsstrækningens længde), jf. dog §§ 73-76.

Stk. 2. Under udførsel af kørende vejarbejde eller i forbindelse med opsætning eller nedtagning af vejafmærkning kan ophørstavler *C 53 Ophør af overhaling forbudt*, *C 54 Ophør af overhaling med lastbil forbudt*, *C 56 Ophør af lokal hastighedsbegrænsning* og *C 59 Ophør af forbud* monteres på arbejds-køretøjet.

Stk. 3. Den i stk. 2 nævnte *C 56 Ophør af lokal hastighedsbegrænsning* skal erstattes med *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* på strækninger med permanent lokal hastighedsbegrænsning.

§ 72. På motorveje og motortrafikveje, hvor der udføres kørende vejarbejde, kan færdselstavler opsættes alene i den ene side på en afmærkningsflade.

Stk. 2. *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning*, der angiver hastighedsbegrænsningen forbi arbejdsstedet, skal opsættes på mindst to afmærkningsflader før arbejdsstedet med minimum 200 meters mellemrum.

Opmålingsarbejde

§ 73. Ved opmålingsarbejde på kørebanen skal der opsættes *A 39 Vejarbejde* med undertavle med teksten »Opmåling x – y m« (arbejdsstrækningens længde). Længden må ikke overstige 3 km.

Afsætning eller udførelse af kørebaneafmærkning (afstribning)

§ 74. På motorveje og motortrafikveje med to eller flere vognbaner i samme færdselsretning skal afsætning eller udførelse af kørebaneafmærkning ske i et afspærret arbejdsområde, medmindre afsætning eller udførsel af kørebaneafmærkning foretages som et kørende vejarbejde. Længden af det afspærrede område må ikke overstige 5 km, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Den i stk. 1 nævnte længde kan fraviges, hvor færdslen i begge retninger afvikles i den anden halvdel af motorvejen.

Stk. 3. Ved afsætning eller udførelse af kørebaneafmærkning skal hastighedsbegrænsningen være 80 km/h eller derunder.

§ 75. På øvrige veje end de i § 74, stk. 1 nævnte, skal der opsættes *A 39 Vejarbejde* med undertavle med teksten »Afstribning 150-y m« (arbejdsstrækningens længde), jf. dog stk. 2. Længden må ikke overstige 3 km.

Stk. 2. På veje i tættere bebygget område, hvor den permanente hastighedsbegrænsning er 50 km/h eller derunder, kan afstanden fra *A 39 Vejarbejde* med undertavle »Afstribning x-y m« reduceres til 50 m før arbejdsstedets begyndelse.

Stk. 3. Ved afsætning eller udførelse af kørebaneafmærkning skal hastighedsbegrænsningen være 50 km/h eller derunder.

Stk. 4. På veje med 2 vognbaner med modsatrettet færdsel, hvor begge vognbaner er åbne ved arbejdsstedet, skal der etableres overhalingsforbud for begge retninger.

Asfaltarbejder

§ 76. Maskinfræsning og -udlægning af asfaltbelægninger skal udføres i et afspærret arbejdsområde.

Stk. 2. På veje, der ikke er motorveje, skal der opsættes *A 39 Vejarbejde* med undertavle med teksten »Asfaltarbejde 150-y m« (arbejdsstrækningens længde), jf. dog stk. 4. Længden må ikke overstige 3 km.

Stk. 3. På veje i tættere bebygget område med permanent hastighedsbegrænsning på 50 km/h eller derunder kan afstanden reduceres til 50 m, jf. dog stk. 4.

Stk. 4. Ved uoverskuelige bakker og sving skal de nævnte afstande i stk. 2 og 3 for opsætning af *A 39 Vejarbejde* forøges.

Afsnit 3

Akutte trafikfarlige hændelser på motorvej og motortrafikvej

Kapitel 14

Krav til logbog

§ 77. Anvendelse af afmærkning ved akutte trafikfarlige hændelser sker uden forudgående samtykke fra politiet.

Stk. 2. Politiet skal kunne tilgå en log, hvoraf det fremgår,

- 1) hvilken afmærkning der er anvendt,
- 2) hvornår afmærkningen er etableret, og
- 3) hvornår arbejdet er afsluttet.

Kapitel 15

Anvendelse af vejafmærkning

Lokal hastighedsbegrænsning

§ 78. *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* kan anvendes på afmærkningsflade på stedet ved den akutte hændelse.

Stk. 2. *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* med *U 2* undertavle om afstandsangivelse kan anvendes på vejstrækninger med begrænset oversigt. Tavlerne skal i disse tilfælde placeres 200-400 m før afmærkningsfladen på stedet ved den akutte hændelse enten på en selvstændig stander eller en afmærkningsflade.

Stk. 3. *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* kan ved anvendelse i henhold til stk. 2 opsættes alene i højre side af kørebanen.

§ 79. *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* må på motorveje kun anvendes med angivelse af 80 km/h, med mindre særlige forhold gør sig gældende.

Stk. 2. *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* må på motortrafikveje kun anvendes med angivelse af 70 km/h, med mindre særlige forhold gør sig gældende.

Variable tavler

§ 80. Der kan anvendes variable teksttavler om akutte hændelser, jf. bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, bilag 3, Visionsbibliotek for variable tavler.

Stk. 2. C 55 Lokal hastighedsbegrænsning med undertavle om afstandsangivelse, D 15 Påbudt passage og D 16 Valgfri passage kan udføres som variable færdselstavler.

Længdeafspærring

§ 81. Længdeafspærring efter afmærkningsfladen etableres med *N 44,2 Markeringskegle*.

Afsnit 4

Reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer på motorvej og motortrafikvej

Kapitel 16

Kursus og ansvar

Kursus

§ 82. Personer, der udfører reparation af køretøj og/eller etablerer afmærkning med afmærkningsflade efter denne bekendtgørelse, skal have gennemført et kursus, der lever op til de krav, der fremgår af bilag 3.

Stk. 2. Der udstedes bevis for gennemført kursus. Kursusbeviset er gyldigt i 5 år og fornys ved deltagelse på nyt kursus.

Stk. 3. Kursusbevis skal medbringes, når den pågældende udfører reparation af køretøj og/eller etablerer afmærkning med afmærkningsflade efter dette afsnit, og skal på forlangende forevises politiet.

Ansvar

§ 83. Ansvaret for, at der rekvireres afmærkning i overensstemmelse med denne bekendtgørelse, samt at reparation eller fjernelse af køretøj ikke iværksættes forud for, at afmærkning er etableret, påhviler den fysiske eller juridiske person, der udfører reparationen eller fjernelsen af køretøjet.

Stk. 2. Ansvaret for, at der afmærkes i overensstemmelse med denne bekendtgørelse, påhviler den fysiske eller juridiske person, der udfører afmærkningen.

Afsnit 5

Afmærkningsfladen

Kapitel 17

Opbygning

§ 84. Afmærkningsfladen skal være udformet med en grundramme opbygget af to vandrette, en højtsiddende og en lavtsiddende, *O 45 spærrebomme* og to lodrette *O 45 spærrebomme* placeret i hver side af afmærkningsfladen mellem de vandrette *O 45 spærrebomme*, jf. eksemplet i bilag 1, figur 2.

Stk. 2. De vandrette *O 45 Spærrebomme* på afmærkningsfladen skal have røde felter i begge ender. De lodrette *O 45 spærrebomme* på afmærkningsfladen skal have hvide felter i begge ender.

Stk. 3. *O 45 Spærrebom* skal ved brug på afmærkningsfladen udføres i materieltype 3.

Stk. 4. Afmærkningsfladen udføres i en bredde på mellem 2 og 2,55 m således, at felterne på de vandrette *O 45 Spærrebomme* inddeles i fem lige bredde felter. Afmærkningsfladen udføres i en højde på mellem 3,5 m og 3,6 m således, at de lodrette *O 45 spærrebomme* inddeles i fem lige høje felter. Den lavtsiddende vandrette *O 45 spærrebom* kan reduceres til 40 cm i højden.

Stk. 5. Afmærkningsfladen skal minimum have samme bredde som det bærende køretøj.

§ 85. Den lavtsiddende vandrette *O 45 Spærrebom* skal placeres højst 1 m over terræn målt til overkanten af spærrebommen.

§ 86. På afmærkningsfladens grundramme skal *Z 93 Gult blinksignal* monteres i hver side i 1-1,5 meters højde målt fra terræn til underkant af lysåbning.

Stk. 2. På den højsiddende vandrette *O 45 Spærreboms* yderste felter, skal der monteres et *Z 93 Gult blinksignal* med et lysåbningsareal på mindst 700 cm².

Stk. 3. De i stk. 1 og 2 nævnte fire *Z 93 Gult blinksignal* skal blinke samtidig med en blinkfrekvens på 1 sek. og en blinkvarighed på 0,2 sek. eller en blinkfrekvens på 1,5 sek. og en blinkvarighed på 0,6 sek., jf. dog § 95, stk. 2.

§ 87. *Z 93 Gult blinksignal* på afmærkningsfladen skal have en cirkulær lysåbning med et areal på mindst 250 cm², jf. dog § 86, stk. 2.

Stk. 2. Lysstyrken skal være den samme for samtlige *Z 93 Gult blinksignal* på afmærkningsfladen.

§ 88. Afmærkningsfladen kan udføres som

- 1) tavleflade med gult blinkende kryds eller gult blinkende pil og færdselstavle(r), eller
- 2) tavleflade med færdselstavle(r) med slukket gult blinkende kryds eller gult blinkende pil.

Kapitel 18

Anvendelse

Færdselstavler

§ 89. Afmærkningsfladen må højst vise to forskellige hovedtavler med tilhørende undertavler.

Stk. 2. Færdselstavler på afmærkningsfladen må ikke dække de lodrette og vandrette *O 45 Spærrebomme*. Dog kan *E 16 Vognbaneforløb* delvis dække de lodrette ligeligt.

Stk. 3. *D 15 Påbudt passage*, *D 16 Valgfri passage* og blinkende pile må ikke påbyde passage til vognbaner med modkørende trafik.

Stk. 4. Når *D 16 Valgfri passage* anvendes, skal den blinkende pil skiftevis være orienteret mod højre eller venstre.

Stk. 5. *D 15 Påbudt passage*, *D 16 Valgfri passage* og *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* kan anvendes som variable tavler på afmærkningsfladen.

Afmærkningsfladen ved vejarbejde

§ 90. Ved vejarbejde anvendes afmærkningsfladen som vist på figur 1 og 3 i bilag 1.

§ 91. Ved vejarbejde skal afmærkningsfladen være forsynet med et antal *Z 93 Gult blinksignal*, som kan danne blinkende pil til højre eller til venstre til supplerende af *D 15 Påbudt passage*.

Stk. 2. Afmærkningsfladen skal ved vejarbejde på motorveje, hvor vognbaner afspærres i forbindelse med, at vognbaneantallet reduceres, forvarsles med *E 16 Vognbaneforløb*, medmindre der er tale om kørende vejarbejde.

Stk. 3. Ved vejarbejde alene i nødsporet på motorveje og motortrafikveje skal blinkende kryds anvendes. Dog kan der ved portopstillinger med to afmærkningsflader i samme snit anvendes blinkende pil i nødsforløb på motorveje og motortrafikveje. De to blinkende pile skal blinke synkront.

Afmærkningsfladen ved akutte trafikfarlige hændelser på motorvej eller motortrafikvej

§ 92. Den vognbane, der inddrages til udbedring af en akut trafikfarlig hændelse, skal afmærkes med en afmærkningsflade. Afmærkningsfladen anvendt som afspærring af en vognbane skal være udformet som vist på figur 2 i bilag 1.

Stk. 2. Afmærkningsflade placeret i vognbane ved akut trafikfarlig hændelse, hvor der er mulighed for passage forbi afspærringen, skal være forsynet med *O 45 Spærrebom med Z 93 Gult blinksignal*, gul blinkende pil, *D 15 Påbudt passage* eller *D 16 Valgfri passage* og *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* med undertavle med afstandsangivelse, jf. figur 2 i bilag 1.

Stk. 3. Inddrages alene nødspor til udbedring af en akut trafikfarlig hændelse, skal nødsporet afmærkes med en afmærkningsflade, jf. § 94, stk. 2. Afmærkningsfladen skal være forsynet med *Z 93 Gult blinksignal* og gult blinkende kryds, som illustreret på figur 4 i bilag 1.

Stk. 4. Ved totalspærring af vejen anvendes afmærkningsflade som vist på figur 2 i bilag 1 med slukket pil og tildækket, fjernet eller slukket *D 15 Påbudt passage* og *C 55 Lokal hastighedsbegrænsning* med undertavle.

§ 93. Til afspærring af mere end en vognbane, kan afmærkningsfladen til begge sider suppleres af lavtsiddende *O 45 Spærrebomme* monteret med to *Z 93 Gult blinksignal*.

Afmærkningsfladen ved havareret køretøj i nødspor på motorvej og motortrafikvej

§ 94. Ved udførelse af reparation på stedet eller ved fjernelse af et havareret køretøj i nødspor, kan der ved afspærring af nødspor anvendes afmærkningsflade forsynet med *Z 93 Gult blinksignal* og gult blinkende kryds, jf. figur 4 i bilag 1.

Stk. 2. Den i stk. 1 og § 92, stk. 3 nævnte afmærkningsflade skal udelades og kan erstattes med *O 45 spærrebom*, når afspærringen i nødsporet sker sammen med anvendelse af afmærkningsflade til afspærring af 1. vognbane.

Stk. 3. Ved udførelse af reparation på stedet eller ved fjernelse af et havareret køretøj i tilfælde, der udover brug af nødspor tillige kræver inddragelse af en del af kørebanen på motorvej eller motortrafikvej, jf. færdselslovens § 47, stk. 2, skal første vognbane inddrages og afmærkes med en afmærkningsflade forsynet med *Z 93 Gult blinksignal*, *D 15 påbudt passage* og med gul blinkende pil, jf. figur 3 i bilag 1. Nødsporet kan afspærres med *O 45 Spærrebom*.

Kapitel 19

Gult blinkende kryds og gul blinkende pil

Monteret på afmærkningsflade

§ 95. Gult blinkende kryds og gul blinkende pil på afmærkningsfladen skal blinke skiftevis med de øvrige blinkende *Z 93 Gult blinksignal* på *O 45 Spærrebomme*, jf. § 86.

Stk. 2. *Z 93 Gult blinksignal* med et lysåbningsareal på 250 cm² skal som blinkende kryds eller blinkende pil på afmærkningsfladen have en blinkfrekvens på 1,5 sekunder og en blinkvarighed på 0,6 sekunder.

Stk. 3. Gult blinkende kryds og gul blinkende pil skal være placeret i mindst 2,5 meters højde over terræn målt til underkant af lysåbning for de lavest placerede *Z 93 Gult blinksignal*, der udgør det blinkende kryds eller den blinkende pil.

Monteret på køretøjer

§ 96. *Z 93 Gult blinksignal* skal, anvendt alene som gult blinkende kryds eller gul blinkende pil på køretøj, monteres på en matsort bund.

Stk. 2. Gult blinkende kryds og gul blinkende pil skal være placeret i mindst 1,5 meters højde over terræn målt til underkant af lysåbning for de lavest placerede *Z 93 Gult blinksignal*, der udgør det blinkende kryds eller den blinkende pil.

Stk. 3. *Z 93 Gult blinksignal* som gult blinkende kryds eller gul blinkende pil kan udføres i 2 størrelser, jf. dog stk. 4:

- 1) Højden og bredden på gult blinkende kryds eller gul blinkende pil skal være 100 cm med et lysåbningsareal på min 250 cm² monteret på en flade på 105 x 105 cm.
- 2) Højden og bredde på gult blinkende kryds eller gul blinkende pil skal være 75 cm med et lysåbningsareal på 140 – 150 cm² monteret på en flade på 80 x 80 cm.

Stk. 4. Stk. 3, nr. 2, finder alene anvendelse, hvor det ikke er muligt at montere en plade på køretøjet i den størrelse, som er angivet i stk. 3, nr. 1.

Afsnit 6

Straf, ikrafttræden og overgangsbestemmelser

Kapitel 20

Straf

§ 97. Undladelse af at indhente vejmyndighedens godkendelse efter § 5 eller etablering af afmærkning i strid med godkendelsen straffes med bøde.

Stk. 2. Overtrædelse af bestemmelserne i afsnit 3-5 straffes med bøde.

Ikrafttræden

§ 98. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2025.

Stk. 2. Følgende bekendtgørelser ophæves:

- 1) Bekendtgørelse nr. 730 af 20. juni 2013 om afmærkning ved reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer på motorvej m.v.
- 2) Bekendtgørelse nr. 818 af 22. juni 2017 om afmærkning af vejarbejder mv.
- 3) Bekendtgørelse nr. 521 af 22. april 2022 om afmærkning ved akutte trafikfarlige hændelser på motorveje og motortrafikveje.

Overgangsbestemmelser

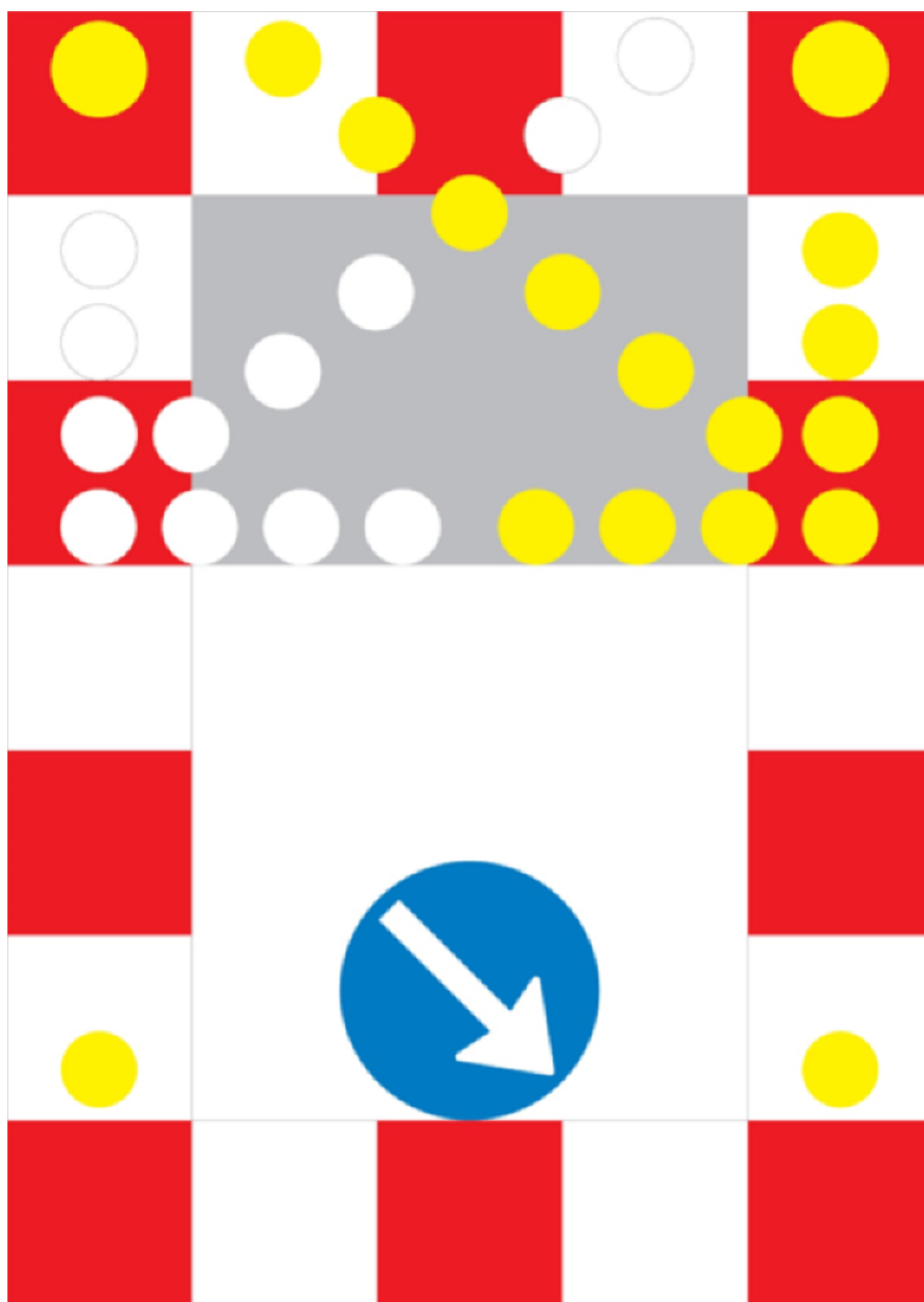
§ 99. Indtil 1. januar 2028 kan afmærkningsflade udført efter § 24 i bekendtgørelse nr. 800 af 4. juli 2012 om afmærkning af vejarbejder mv. fortsat anvendes på en mobil afspærring (tavlevogn) erhvervet før 1. januar 2016.

Stk. 2. Indtil 1. januar 2027 kan *E 53,4 Område med fartdæmpning* anvendes i den udformning, der fremgår af bekendtgørelse nr. 1129 af 18. september 2013 om afmærkning af vejarbejder mv.

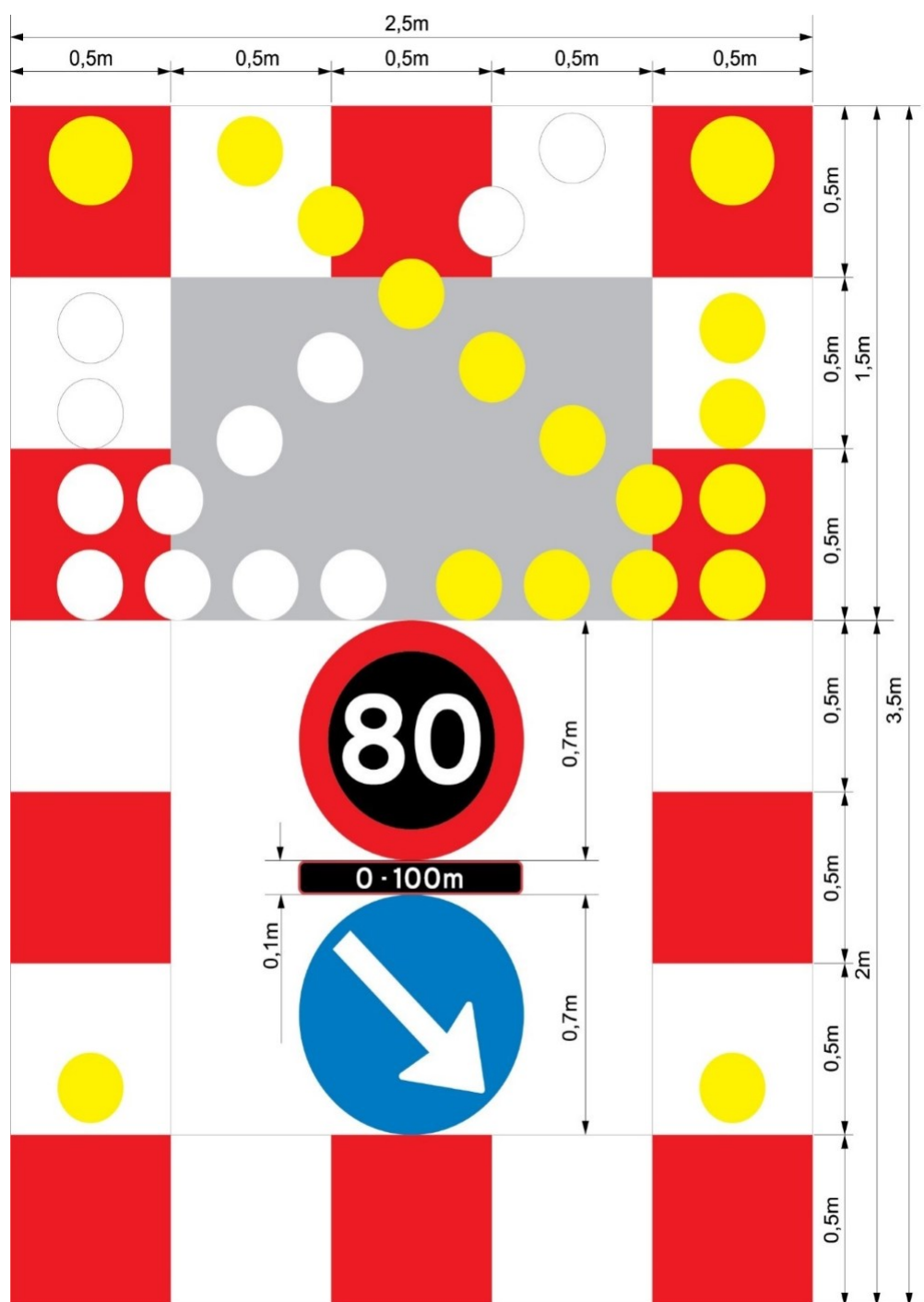
Vejdirektoratet, den 14. april 2025

JENS HOLMBOE

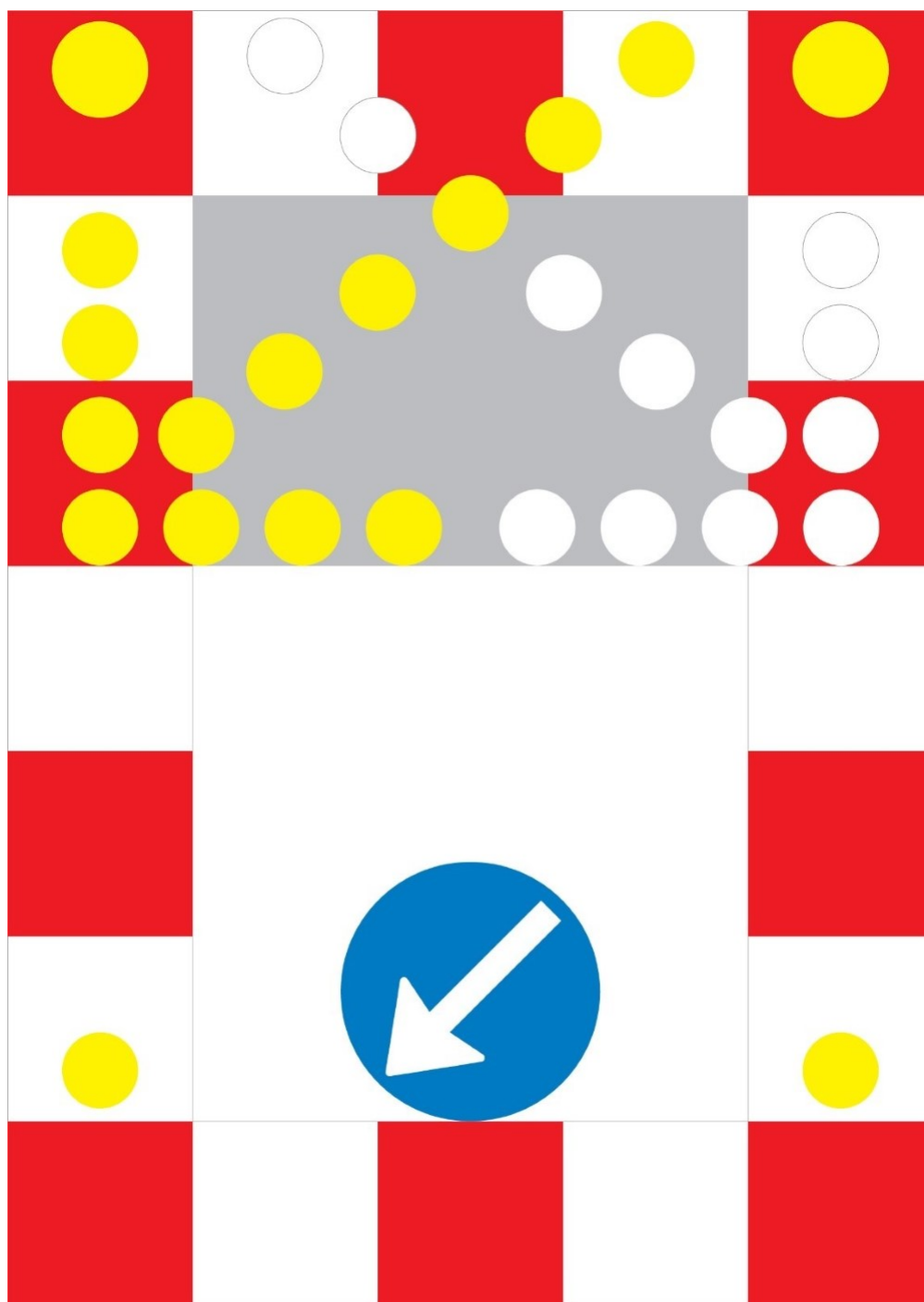
/ Lasse Mohr-Winterberg



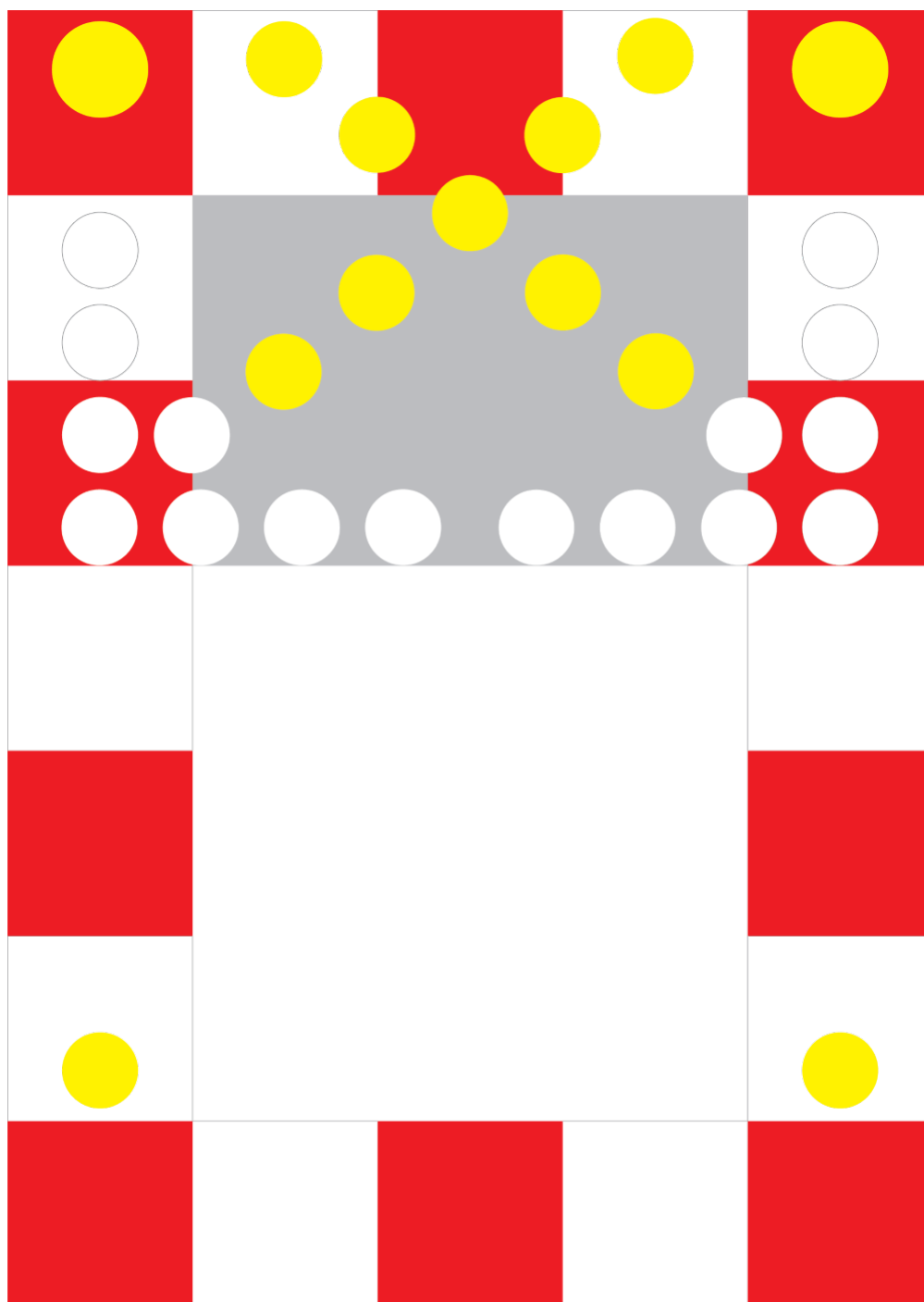
Figur 1 – Afmærkningsflade her vist som ved vejarbejde mod midterrabat. Afmærkningsfladen kan vises med passage mod højre eller mod venstre eller med valgfri passage. Ved valgfri passage (*D 16 Valgfri passage*) skal den blinkende pil, i takt med blinkfrekvensen på afmærkningsfladen, skifte mellem højre og venstre side. Ved totalafspærring af vognbane(r) skal den gule pil være slukket og *D 15 Påbudt passage* eller *D 16 Valgfri passage* skal være fjernet, tildækket eller slukket.



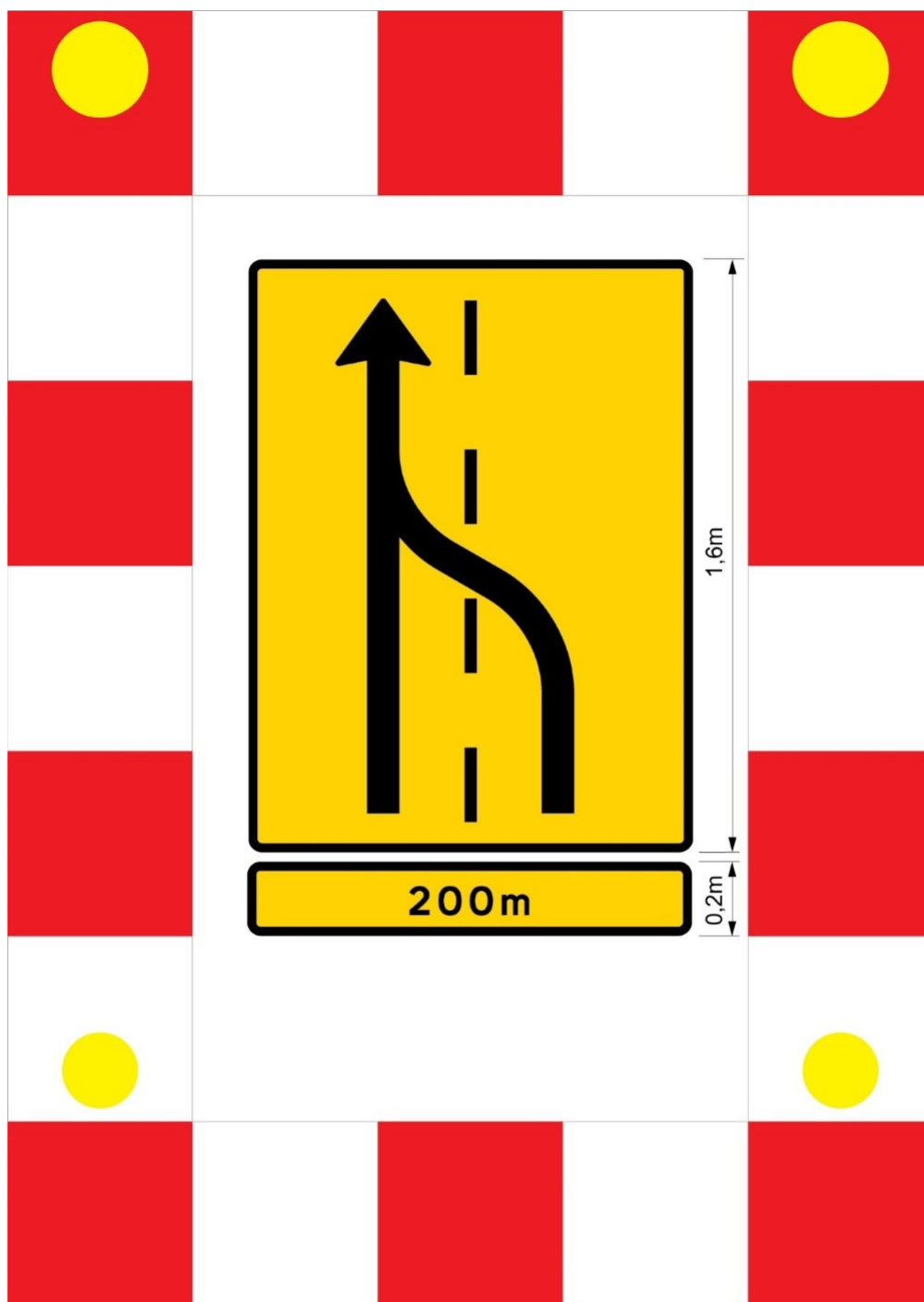
Figur 2 – Afmærkningsfladen her vist som ved akutte trafikfarlige hændelser, samt eksempel for målene for en afmærkningsflade med bredde på 2,5 m og højde på 3,5 m. *D15 Påbudt passage* kan på afmærkningsfladen vise til højre og til venstre, sammen med gul pil. Ved anvendelse af *D16* skal pilen skiftevis vise til højre eller venstre sammen med blinkfrekvensen.



Figur 3 – Afmærkningsflade her vist som ved afspærring af 1. vognbane ved harvarerede køretøj i nødspar.



Figur 4 – Afmærkningsflade her vist som ved afspærring af nødspor, eksempelvis ved reparation på stedet eller fjernelse af havarerede køretøjer, alene i nødsporet.



Figur 5: Afmærkningsflade her vist som tavleflade med færdselsregulering ved sporbortfald.

Bilag 2

Tabel 1. Mindste afstand mellem to tavlesnit med færdselstavler

Hastighed (km/h)	40	50	60	70	80	90	100	110	130
Min. afstand (m)	22	28	33	39	44	50	56	61	72

Tabel 2. Længden af stopsigt ved forskellige hastigheder

Hastighed (km/h)	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
Min. afstand (m)	40	55	75	90	115	135	160	190	220	260

Tabel 3. Undladelse af A 39 Vejarbejde ved vejservice

Hastigheds- begrænsning	Kørende vejservice		Stationært vejservice		Stationært vejservice af yderst kort varighed	
	≤50km/h	>50 km/h	≤50km/h	>50 km/h	≤50km/h	>50 km/h
A 39 vejarbejde kan undlades.	Ja	Ja	Ja	Nej	Ja	Ja

Titel: Vejen som arbejdsplads, autohjælp

Varighed: 1 dag.

Målformulering for kurset

Deltagerne på kurset skal opnå grundlæggende viden om korrekt afmærkning og efterfølgende kunne afmærke korrekt ved reparation eller bortbugsering af motorkøretøjer på motorveje og motortrafikveje.

Det er væsentligt, at der undervises i de sikkerhedsmæssige aspekter, som derved øger trafiksikkerheden for øvrige trafikanter såvel som sikrer egen sikkerhed på vejen.

Kurset skal indeholde følgende hovedelementer:

- Vejledninger for afmærkning af vejarbejder (herunder bl.a. love og regler for afmærkning, krav til afmærkningsplaner, ansvar for og tilsyn ved afspærringer, samspil mellem vejmyndighed, entreprenør og politi)
- Færdsels- og trafiksikkerhed (herunder bl.a. faktorer som påvirker trafiksikkerheden herunder vejens, bilens og førerens tilstand)
- Arbejdsplanlægning (herunder bl.a. planlægning og tilrettelæggelse af arbejdet således, at det kan udføres sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarligt)
- Beredskab (herunder bl.a. hvordan ulykken begrænses)
- Branchevejledninger og instruktioner vedr. indsats af redningsberedskab, oprydning efter ulykker mm.
- Praktiske brancherelaterede afmærkningsopgaver med fokus på anvendelse af afmærkningsfladen og håndtering af færdslen i øvrigt.