

Udskriftsdato: søndag den 11. januar 2026

2023/1 BSF 77 (Gældende)

Forslag til folketingsbeslutning om en afgift på brugen af privatfly

Ministerium: Folketinget

Fremsat den 15. november 2023 af Søren Egge Rasmussen (EL), Pelle Dragsted (EL), Jette Gottlieb (EL), Runa Friis Hansen (EL), Anne Hegelund (EL), Rosa Lund (EL), Trine Pertou Mach (EL), Søren Søndergaard (EL) og Victoria Velasquez (EL)

Forslag til folketingsbeslutning

om en afgift på brugen af privatfly

Folketinget pålægger regeringen at udarbejde et forslag, der lægger en høj klimaafgift på brugen af privatfly med fossilt brændstof i Danmark, som ikke kan begrundes ud fra sundhedshensyn, særlige nationale interesser og nødsituationer, og som ikke vedrører mindre propeldrevne fly.

Bemærkninger til forslaget

Baggrund og formål

Enhedslisten ønsker et opgør med jetsettets klimaskadelige privatfly. Derfor foreslår Enhedslisten en afgift, som har til formål at fjerne stort set al indenrigsflyvning med private fly og langt størstedelen af udenrigsflyvninger til og fra Danmark med private fly. Forslaget undtager flyvninger, der kan begrundes af sundhedshensyn, særlig national interesse og nødsituationer. Samtidig fritages mindre propeldrevne flyvemaskiner uden trykkabine og med plads til mindre end fem passagerer. Enhedslisten foreslår med afgiften på privatfly, at Danmark følger Italien, som har indført en luksusafgift på privatfly (»Italian Aero Taxi Tax«, www.fccaviation.com/regulation/italy/aero-taxi-tax), og Labourpartiet i Storbritannien, som har foreslået at forbyde private flyvninger med fossilt brændstof til og fra Storbritannien fra 2025 (»Labour explores plans to ban private jets from UK airports from 2025«, www.theguardian.com, den 4. november 2019).

Fakta om privatflyvning

De private fly forurener op mod 14 gange så meget som en almindelig flyvetur pr. passager, og antallet af privatflyvninger globalt ser kun ud til at stige (»De superrige flyver privatfly som aldrig før, og det er dårligt nyt for klimaet«, danwatch.dk, den 11. marts 2022). Fra 2005 til 2019 er private flyvninger således steget med 31 pct. (»Rising use of private jets sends CO₂ emissions soaring«, www.transportenvironment.org, den 27. maj 2021), og der har i 2022 været flere privatflyvninger globalt end nogensinde før (»Salget af privatfly boomer i år«, www.bt.dk, den 5. maj 2023).

Allerede i 2016 udledte private flyvninger omkring 40 mio. t CO₂ på verdensplan, hvilket ca. svarede til hele Danmarks samlede kulstofudledninger samme år (»The global scale, distribution and growth of aviation: Implications for climate change«, Stefan Gossling, Andreas Humpe, Global Environmental Change, Volume 65, 2020, 102194). Med en fortsat stigning i antallet af flyvninger med privatfly må det forventes, at udledningerne ligeledes vil stige.

Afgiftsmodel

Enhedslisten foreslår en afgiftsmodel, hvor alle privatfly fremover skal betale en fast startafgift i danske lufthavne svarende til 50.000 kr. for flyvninger under 2.000 km og 100.000 kr. for flyvninger over 2.000 km. Derudover skal der differentieres mellem små privatfly (under 15 t, maks. 6 passagerer) og store privatfly (fra 15 t, maks. 19 passagerer), så store privatfly ikke længere må foretage indenrigsflyvninger.

Skriftlig fremsættelse

Søren Egge Rasmussen (EL):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om en afgift på brugen af privatfly.

(Beslutningsforslag nr. B 77)

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.