

Udskriftsdato: 5. januar 2026

KEN nr 9912 af 27/09/2018 (Gældende)

Fastholdelse af strakspåbud om at sikre, at arbejdet med truckkørsel ud for læsseramper ved emballageområde planlægges, tilrettelægges og udføres sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarligt

Ministerium: Beskæftigelsesministeriet

Journalnummer: 18-49174 + 18-54982

Fastholdelse af strakspåbud om at sikre, at arbejdet med truckkørsel ud for læsseramper ved emballageområde planlægges, tilrettelægges og udføres sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarligt

Arbejdstilsynet var på tilsynsbesøg hos virksomheden og afgav i den forbindelse strakspåbud om at sikre, at arbejdet med truckkørsel ud for læsseramper ved emballageområde planlægges, tilrettelægges og udføres sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarligt.

Et enigt nævn fastholdt afgørelsen og lagde vægt på, at der var en betydelig risiko for sammenstød og påkørsler ved udførelsen af arbejdet.

Nævnet lagde endvidere vægt på, at der var kørsel af både lastbiler og trucks i færdselsområdet.

Nævnet lagde desuden vægt på, at der flere steder i området stod større mængder returpaller, parkerede lastbiler og containere, samt at der på grund af de opstillede returpaller, lastbiler og containere var forholdsvis begrænset plads til færdsel eller manøvrering af lastbiler og trucks.

Nævnet lagde yderligere vægt på, at der ikke var faste markeringer af køreområder for lastbiler og trucks, pladser til parkering eller standsning og områder til oplagring eller opstilling af materialer.

Nævnet lagde endelig vægt på at distributionschefen oplyste, at der ved de ansattes arbejde og kørsel med trucks ikke var formaliserede retningslinjer for standsning og parkering i området.

[Adressat udeladt]

Arbejdsmiljøklagenævnet har på møde den 25. september 2018 behandlet [navn udeladt]s klage over Arbejdstilsynets afgørelse af 2. juli 2018 med strakspåbud til virksomheden om at sikre, at arbejdet med truckkørsel ud for læsseramper ved emballageområde planlægges, tilrettelægges og udføres sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarligt.

[Navn udeladt] har i klagen anført, at [navn udeladt] ikke er rette modtager af Arbejdstilsynets afgørelse, da det var den eksterne chauffør der var ansvarlig for ulykken, hvorfor nævnet indledende har behandlet dette spørgsmål.

Nævnet traf følgende

A F G Ø R E L S E R

[Navn udeladt] er rette modtager af påbuddet.

Arbejdsmiljøklagenævnet fastholder Arbejdstilsynets afgørelse af 2. juli 2018 med strakspåbud til virksomheden om at sikre, at arbejdet med truckkørsel ud for læsseramper ved emballageområde planlægges, tilrettelægges og udføres sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarligt.

B E G R U N D E L S E R

Om rette modtager

Arbejdsmiljøklagenævnet lægger vægt på, at truckføreren var ansat hos [navn udeladt].

Chaufførens og den eksterne virksomheds eventuelle ansvar for overtrædelsen fritager ikke [navn udeladt] fra pligten til at sikre forsvarlige forhold for de ansatte truckførere ved udførelsen af arbejdet i det udendørs færdselsområde hos [navn udeladt].

Det følger af arbejdsmiljøloven, at arbejdsgiveren skal sørge for, at arbejdsforholdene sikkerheds- og sundhedsmæssigt er fuldt forsvarlige. Der henvises her særligt til kapitel 5 om arbejdets udførelse.

Arbejdsmiljøklagenævnets afgørelse er truffet af et enigt nævn.

Om selve påbuddet

Arbejdsmiljøklagenævnet vurderer, at arbejdet med truckkørsel ud for læsseramper ved emballageområde hos [navn udeladt], [adresse udeladt], på tilsynstidspunktet den 26. juni 2018 ikke var planlagt, tilrettelagt og udført således, at det var sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarligt.

Nævnet lægger herved vægt på, at der var en betydelig risiko for sammenstød og påkørsler ved udførelsen af arbejdet.

Nævnet lægger endvidere vægt på, at der var kørsel af både lastbiler og trucks i færdselsområdet.

Nævnet lægger desuden vægt på, at der flere steder i området stod større mængder returpaller, parkerede lastbiler og containere, samt at der på grund af de opstillede returpaller, lastbiler og containere var forholdsvis begrænset plads til færdsel eller manøvrering af lastbiler og trucks.

Nævnet lægger yderligere vægt på, at der ikke var faste markeringer af køreområder for lastbiler og trucks, pladser til parkering eller standsning og områder til oplagring eller opstilling af materialer.

Nævnet lægger endelig vægt på at distributionschefen oplyste, af der ved de ansattes arbejde og kørsel med trucks ikke var formaliserede retningslinjer for standsning og parkering i området.

Nævnet finder, at den arbejdsulykke, der skete den 26. juni 2018, hvor en ansat fra virksomheden i en truck blev påkørt af en bakkende lastbil fra en ekstern virksomhed underbygger, at forholdene for arbejdets udførelse og kørslen med trucks i det udendørs færdselsområde ikke var sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarlige.

Det følger af arbejdsmiljøloven, at arbejdet skal planlægges, tilrettelægges og udføres således, at det sikkerheds- og sundhedsmæssigt er fuldt forsvarligt.

Det følger af reglerne om arbejdets udførelse, at arbejdet i alle led skal planlægges og tilrettelægges således, at det kan udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt. Planlægningen og tilrettelæggelsen af arbejdet skal ske under hensyntagen til forebyggelsesprincipperne. Det skal iagttages, at der ikke foreskrives eller forudsættes anvendt arbejdsmetoder, der kan være farlige for eller i øvrigt forringe sikkerhed ved arbejdets udførelse.

Det følger endvidere af reglerne, at det ved udførelsen af arbejdet skal sikres, at der er truffet effektive foranstaltninger til at forebygge risiko for sammenstyrtning, nedstyrtning, sammenskridning, ulykker hidrørende fra elektrisk strøm, rystelser og lignende.

Arbejdsmiljøklagenævnets afgørelse er truffet af et enigt nævn.

BEMÆRKNINGER TIL KLAGEN

I klagen er det anført, at det udendørs færdselsområde hos [navn udeladt] har samme standard som andre udendørs terminalområder, hvor der foregår læssearbejde, kørsel med lastbiler og trucks mv.

Området og arbejdet i området er planlagt og tilrettelagt fleksibelt efter arbejdsopgaverne den givne dag og med øje for, hvad der er både praktisk og sikkert.

På enkelte andre lagerterminaler kan findes færdselsområder, som mest minder om en parkeringsplads, hvilket ikke er tilfældet og karakteren af det udendørs færdselsområde hos [navn udeladt].

Det er virksomhedens opfattelse, at den bakkende chauffør fra den eksterne virksomhed er 100 % ansvarlig for påkørslen og arbejdsulykken.

Ifølge billederne fra overvågningsvideoen kan det se ud som om, at trucken holder i chaufførens blinde vinkel, men virksomheden fandt, at chaufføren havde pligt til at orientere sig og tidligere havde mulighed for at opdage den holdende truck.

Arbejds miljøklagenævnet skal henvise til Arbejdstilsynets udtalelse af 2. august 2018, hvorefter arbejdet med truckkørsel i det udendørs færdsels-område ud for lagerbygningen og læsseramperne ikke var planlagt, tilrettelagt og udført sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarligt.

På baggrund af konstateringerne på arbejdsstedet og oplysningerne om arbejdet med truckkørsel ved tilsynsbesøget vurderede Arbejdstilsynet, at de ansatte truckførere hos [navn udeladt] var udsat for en betydelig risiko for sammenstød og påkørsler ved udførelsen af arbejdet.

Arbejdstilsynet vurderede, at billederne fra overvågningsvideoen på ulykkestidspunktet tydeligt viser, at forholdene i det udendørs færdselsområde var af en sådan karakter, at kørslen i området – herunder kørslen med trucks – ikke kunne foregå sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarligt.

Endvidere var store mængder af returpaller placeret langt ud foran både lagerbygning og bygning til sortering af returemballage, således at pladsen til kørsel med lastbiler og trucks var begrænset.

Arbejdstilsynet bemærkede, at der endnu længere ude foran bygningen til sortering af returemballage var placeret 2 rækker med 7 stakke af paller, som yderligere begrænsede pladsen for kørsel i området.

Arbejdstilsynet henviste til branchevejledningen om intern færdsel, hvoraf det fx fremgår, at det er vigtigt for sikkerheden, at transportvejene for kørende trafik har passende bredder. Kravene til bredden af transportvejen afhænger bl.a. af det, der skal transporteres, transportudstyret, og om der er modkørende trafik. Endvidere skal køre- og gangvejene holdes fri for generende genstande så som gods, paller, emballage mv.

Det forhold, at der den 26. juni 2018 skete en arbejdsulykke underbygger, at forholdene for arbejdets udførelse og kørslen med trucks i det udendørs færdselsområde ikke er sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarlige.

Det er Arbejdstilsynets vurdering, at pladsforholdene i færdselsområdet, og placeringen af 2 rækker med 7 stakke af paller længere ude foran bygningen til sortering af returemballage end den ydre kant af de andre opstillede paller, var en medvirkende årsag til, at den ansatte standsede trucken i lastbilens køreretning.

Strakspåbuddet er afgivet med hjemmel i § 4 og § 13, nr. 1, i bekendtgørelse om arbejdets udførelse og ikke efter reglen om tilstrækkelige færdselsveje og – arealer i § 13 i bekendtgørelse om arbejdsstedets indretning.

Overtrædelsen af arbejdsmiljølovgivningen er ikke kun et spørgsmål om indretningen af arbejdsstedet med tilstrækkelige færdselsveje og – arealer for den kørende trafik, men at der mere overordnet er tale om en overtrædelse af arbejdsgivers pligt til at sikre, at arbejdsforholdene for de ansatte ved truckkørsel i det udendørs færdselsområde er sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarlige.

Som nævnt i virksomhedens tilbagemelding kan en optegning af færdselsområdet og øget adskillelse af de forskellige former for trafik indgå i løsningen, men andre fokuspunkter kan være pladsforholdene i færdselsområdet, opstillingen af paller og andre materialer i området samt klarere retningslinjer for truckførernes kørsel og standsning ved udførelse af arbejdet.

Nævnet er enig i det af Arbejdstilsynet anførte.

R E G L E R

Arbejds miljøklagenævnet henviser til

Om Arbejdstilsynets ret til at træffe afgørelse

- § 77, stk. 1, i lov om arbejdsmiljø, jf. Beskæftigelsesministeriets lovbekendtgørelse nr. 1084 af 19. september 2017

Om arbejdsgiverens ansvar

- § 15, i lov om arbejdsmiljø, jf. Beskæftigelsesministeriets lovbekendtgørelse nr. 1084 af 19. september 2017

Om arbejdets udførelse

- § 38, stk. 1, i lov om arbejdsmiljø, jf. Beskæftigelsesministeriets lovbekendtgørelse nr. 1084 af 19. september 2017
 - § 4, og § 13, nr. 1, i Arbejdstilsynet bekendtgørelse nr. 559 af 17. juni 2004 om arbejdets udførelse
- Reglerne kan læses på de følgende sider.

OPLYSNINGERNE I SAGEN

Sagen er afgjort på grundlag af de akter, som klagenævnet har modtaget fra Arbejdstilsynet.

På klagenævnets vegne

[Navn udeladt]

[Stilling udeladt]

Kopi til

[Adressat udeladt]

[Adressat udeladt]

Regler

Lov om arbejdsmiljø, jf. Beskæftigelsesministeriets lovbekendtgørelse nr. 1084 af 19. september 2017

Kapitel 4

Almindelige pligter

Arbejdsgiveren

§ 15. Arbejdsgiveren skal sørge for, at arbejdsforholdene sikkerheds- og sundhedsmæssigt er fuldt forsvarlige. Der henvises her særligt til

- 1) kapitel 5 om arbejdets udførelse,
- 2) kapitel 6 om indretning af arbejdsstedet,
- 3) kapitel 7 om tekniske hjælpemidler m.v.,
- 4) kapitel 8 om stoffer og materialer.

Kapitel 5

Arbejdets udførelse

§ 38. Arbejdet skal planlægges, tilrettelægges og udføres således, at det sikkerheds- og sundhedsmæssigt er fuldt forsvarligt.

Stk. 2. Anerkendte normer eller standarder, som har sikkerheds- eller sundhedsmæssig betydning, skal følges.

Kapitel 13

Arbejdstilsynet

§ 77. Arbejdstilsynet kan træffe afgørelse om forhold, der strider mod loven eller mod regler eller afgørelser i medfør af loven, og kan herunder påbyde, at forholdene bringes i orden straks eller inden en frist.

Arbejdstilsynet bekendtgørelse nr. 559 af 17. juni 2004 om arbejdets udførelse

Kapitel 2

Planlægning og tilrettelæggelse af arbejdet

§ 4. Arbejdet skal i alle led planlægges og tilrettelægges således, at det kan udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt. Planlægningen og tilrettelæggelsen af arbejdet skal ske under hensyntagen til de forebyggelsesprincipper, der er angivet i bilag 1. Det skal iagttages, at der ikke foreskrives eller forudsættes anvendt konstruktioner, planudformninger, detailløsninger og arbejdsmetoder, der kan være farlige for eller i øvrigt forringe sikkerhed eller sundhed ved arbejdets udførelse. Endvidere skal det sikres, at de samlede påvirkninger i arbejdsmiljøet på kort eller lang sigt ikke forringer de ansattes sikkerhed eller sundhed.

Kapitel 3

Arbejdets udførelse

...

Særlige krav

§ 13. Ved udførelsen af arbejdet skal det sikres

- 1) at der er truffet effektive foranstaltninger til at forebygge risiko for sammenstyrtning, nedstyrtning, sammenskridning, ulykker hidrørende fra elektrisk strøm, rystelser og lignende,
- 2) at fare for eksplosion, brand, forgiftning og kvælning m.v. er effektivt forebygget,
- 3) at der træffes effektive foranstaltninger for at forhindre udslip, lækage samt udvikling af støv, røg, damp, lugt, gas m.v., hvor dette kan medføre fare for sikkerhed eller sundhed,
- 4) at der træffes effektive foranstaltninger for at beskytte de ansatte, hvor arbejdsprocessen eller de forhold, hvorunder arbejdet foregår, rummer mulighed for sygdomssmitte og
- 5) at klima- og belysningsforholdene er sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarlige, under hensyntagen til det arbejde, der skal udføres. Der skal herunder træffes foranstaltninger til at beskytte de ansatte mod stærk hede eller kulde.