

Udskriftsdato: mandag den 12. januar 2026

BEK nr 212 af 06/03/2014 (Historisk)

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning

Ministerium: Transportministeriet

Journalnummer: Transportmin.,
Vejdirektoratet, j.nr. 14/03290

Senere ændringer til forskriften

BEK nr 1194 af 21/09/2016

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning

§ 1

I bekendtgørelse nr. 801 af 4. juli 2012 om anvendelse af vejafmærkning, som ændret ved bekendtgørelse nr. 844 af 14. juni 2013, foretages følgende ændringer:

1. *Indledningen* affattes således:

»I medfør af § 95, stk. 3, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1386 af 11. december 2013, § 6, stk. 1, og § 6 a, stk. 1, i lov om offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 1048 af 3. november 2011, og § 27, stk. 3, i lov nr. 1537 af 21. december 2010 om private fællesveje og efter bemyndigelse i henhold til § 134 a, stk. 1, i færdselsloven, § 2, stk. 2, i lov om offentlige veje og § 90 i lov om private fællesveje fastsættes:«

2. Efter § 143 indsættes:

»E 70

§ 143 a. E 70 Zoneoplysning må kun opsættes i et område, hvor der er etableret standsnings og parkeringsrestriktioner med tavle E 68 Zonetavle. På undertavle angives alle gældende parkeringsrestriktioner i zonen. Hvis parkeringszonen ikke består af et mindre område med naturligt sammen-hængende veje af samme art, men omfatter et område med forskellige typer veje, skal E 70 Zoneoplysning opstilles således, at en bilist inden for zonen altid vil befinde sig på en vej eller gade, hvorfra det er muligt at se skiltet, hvis den pågældende orienterer sig i alle retninger eller eventuelt orienterer sig omkring et umiddelbart nærliggende gadehjørne. De informationer om parkeringsrestriktioner, som skal fremgå af undertavlen, kan dog i stedet være integreret i en parkeringsautomat eller i en stander med informationer om trafikforhold til service for trafikanterne.«

3. Efter § 189 indsættes:

»T 63 Ophør af standsning og parkering

§ 189 a. T 63 skal være retroreflekterende eller belyst.

Stk. 2. Pilen peger mod det punkt på kørebanen, hvor standsnings- og parkeringsforbud ophører.«

4. *Bilag 5, tabel 1, række T61, T62 og T33* affattes som bilag 1 til denne bekendtgørelse.

§ 2

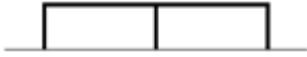
Bekendtgørelsen træder i kraft den 10. marts 2014.

Vejdirektoratet, den 6. marts 2014

PER JACOBSEN

/ Helga Theil Thomsen

Bilag 1

Standsnings-, parkerings- afmærkning	T 61		Standsningsforbudslinje – gul farve							0,1				0,1	
	T 62		Parkeringsforbudslinje – gul farve					0,5	0,5	0,1		0,5	0,5	0,1	
	T 33		Parkeringsbås							0,1				0,1	
	T 63		Markering af ophør af standsning og parkering					0,1				0,1			