

Udskriftsdato: mandag den 12. januar 2026

2007/2 LSF 42 (Gældende)

**Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer mv. og lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler**  
**(Justering af afgiftsberegningen for brugte biler mv., afgiftsfritagelse af brint- og elbiler og udvidelse af ordningen med registrerede virksomheder)**

---

Ministerium: Skatteministeriet

Journalnummer: Skattemin., j.nr. 2007-511-0012

## Forslag

til

### Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer mv. og lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler

(Justering af afgiftsberegningen for brugte biler mv., afgiftsfritagelse af brint- og elbiler og udvidelse af ordningen med registrerede virksomheder)

#### § 1

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 804 af 29. juni 2007, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, stk. 1, nr. 2, ændres »§ 5, stk. 1, 2, 8 og 9« til: »§ 5, stk. 1, 2 og 8«.

2. I § 2, stk. 1, nr. 13, ændres »2009,« til: »2012,«.

3. I § 2, stk. 1, nr. 19, ændres »adgang.« til: »adgang,«

4. I § 2, stk. 1, indsættes som nr. 20:

»20) brintdrevet motorkøretøj, hvis køretøjet er anmeldt til registrering inden udgangen af 2012.«

5. § 4 og § 5 affattes således:

»§ 4. Afgiften beregnes for nye køretøjer og køretøjer, der har mistet deres identitet, af køretøjets afgiftspligtige værdi med følgende satser:

1) Motorcykler: 105 pct. af 7.201-20.300 kr. og 180 pct. af resten.

2) Andre køretøjer, jf. dog §§ 5, 5 a og 6: 105 pct. af 64.500 kr. og 180 pct. af resten.

Stk. 2. For benzindrevne personbiler nedsættes afgiften efter stk. 1, nr. 2, med 4.000 kr. for hver kilometer, bilen tilbagelægger ud over 16 km pr. liter brændstof. For dieseldrevne personbiler nedsættes afgiften efter stk. 1, nr. 2, med 4.000 kr. for hver kilometer, bilen tilbagelægger ud over 18 km pr. liter brændstof.

Stk. 3. For benzindrevne personbiler forhøjes afgiften efter stk. 1, nr. 2, med 1.000 kr. for hver kilometer, bilen tilbagelægger mindre end 16 km pr. liter brændstof. For dieseldrevne personbiler forhøjes afgiften efter stk. 1, nr. 2, med 1.000 kr. for hver kilometer, bilen tilbagelægger mindre end 18 km pr. liter brændstof.

Stk. 4. Brændstofforbrug efter stk. 2 og 3 opgøres efter § 2 i lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler.

Stk. 5. For nye biler omfattet af stk. 1, nr. 2, der ikke er forsynet med sikkerhedspude, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 7.450 kr. For nye biler omfattet af stk. 1, nr. 2, der er forsynet med kun én sikkerhedspude, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 3.725 kr.

Stk. 6. For nye personbiler skal afgiften efter nedsættelserne i stk. 2 og § 8, stk. 7, mindst udgøre 20.000 kr.

Stk. 7. Afgiften for brugte køretøjer beregnes på samme måde som for nye køretøjer. Beløb i stk. 1-3, 5 og 6, § 3, stk. 2 og § 8, stk. 7, nedsættes med samme procentdel, som køretøjets værdi inklusiv afgift er ændret sammenholdt med et tilsvarende køretøj, der er afgiftsberigtiget som nyt.

*Stk. 8.* Hvis et brugt køretøj ikke har været registreret her i landet eller i udlandet, eller hvis første registreringstidspunkt eller ibrugtagningstidspunkt ikke kan fastslås, regnes køretøjets første registrerings-tidspunkt eller ibrugtagning fra køretøjets fremstillingstidspunkt.

*Stk. 9.* Beløbsgrænserne i stk. 1 reguleres årligt med 2,0 pct. tillagt den af finansministeren bekendtgjor-te tilpasningsprocent for det pågældende finansår efter lov om en satsreguleringsprocent. De således regulerede beløb afrundes opad til nærmeste kronebeløb, der er deleligt med 100. Regulering efter 1. pkt. foretages første gang med virkning for 2003.

*Stk. 10.* For brugte personbiler og motorcykler med en alder under 1 år, jf. stk. 8, kan afgiften fastsættes til den afgift, der ville have været gældende ved bilens eller motorcyklens afgiftsberigtigelse som ny, jf. § 9, stk. 2, med fradrag af 1 pct. pr. 1.000 km, som køretøjet har tilbagelagt efter registreringen eller ibrugtagningstidspunktet. Fradraget kan dog højst udgøre 2 pct. pr. afsluttet måned efter registrerings- eller ibrugtagningstidspunktet i de første 3 måneder og højst 1 pct. pr. afsluttet måned efter registrerings- eller ibrugtagningstidspunktet for de efterfølgende måneder. For biler og motorcykler, der her eller i udlandet har været anvendt til formål omfattet af § 2, stk. 1, eller anvendt under omstændigheder, der hverken her eller i udlandet medfører registreringspligt, fradrages yderligere 5.000 kr., hvis bilen eller motorcyklen har været registreret eller taget i anvendelse i mindst 2 måneder og kørt mindst 5.000 km. Køretøjets alder regnes fra første registrerings- eller ibrugtagningstidspunkt, jf. stk. 8. Er der ikke anmeldt en pris for køretøjet efter § 9, stk. 1, fastsættes den afgiftspligtige værdi til den værdi, der ville have været gældende ved køretøjets afgiftsberigtigelse som nyt, jf. § 10, stk. 2.

*Stk. 11.* For hver kalendermåned fastsættes en korrektion af de afgiftssatser, der er fastsat i stk. 1, nr. 2. Kalendermånedens korrektion beregnes på grundlag af afvigelsen mellem prisudviklingen for personbi-ler og prisudviklingen under ét. Prisudviklingen måles ved det indeks for nettopriser, der offentliggøres af Danmarks Statistik. Prisudviklingen for personbiler måles i procent ved ændringen i nettoprisindekset for personbiler måned for måned. Prisudviklingen under ét måles som den gennemsnitlige procentvise ændring måned for måned i det samlede nettoprisindeks de seneste 12 måneder. Prisaftvigelsen beregnes herefter som forskellen mellem prisudviklingen for personbiler og prisudviklingen under ét. Den samlede prisaftvigelse er summen af prisaftvigelserne siden marts 2003 og beregnes med 2 decimaler. Korrektionen udgør det dobbelte af den samlede prisaftvigelse 2 måneder tidligere. Positiv korrektion fradrages i afgiftssatserne. Der bortses fra negativ korrektion.

*Stk. 12.* Korrektioner af afgiftssatserne beregnet efter stk. 11 har for personbiler, der afgiftsberigtiges i den kalendermåned, for hvilken korrektionen er beregnet.

**§ 5.** For nye biler og for biler, der har mistet deres identitet, udgør afgiften 0 kr. af de første 13.800 kr. af den afgiftspligtige værdi og 50 pct. af resten, hvis

- 1) bilen har en tilladt totalvægt ikke over 4 t, og
- 2) bilen utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport.

*Stk. 2.* For nye biler som nævnt i stk. 1 med tilladt totalvægt over 2,5 t, som er enten åbne eller uden sideruder bag førersædet i bilens venstre side, herunder uden udskæring til sideruder bag førersædet i bilens venstre side, udgør afgiften 0 kr. af de første 34.100 kr. af den afgiftspligtige værdi og 30 pct. af resten. For biler, som nævnt i 1. pkt., med en tilladt totalvægt over 3 t kan afgiften dog højst udgøre 56.800 kr.

*Stk. 3.* Biler, som nævnt i stk. 1 og 2, må ikke benyttes til befordring af personer uden for førerrum-met. Det er dog tilladt uden for førerrummet at befordre personer, som arbejder i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel. Det er endvidere tilladt at befordre personer uden for førerrummet, hvis der er udstedt tilladelse til kørsel i optog eller med elever, der har afsluttet en uddannelse.

*Stk. 4.* For benzindrevne varebiler nedsættes afgiften efter stk. 1 med 4.000 kr. for hver kilometer, bilen tilbagelægger ud over 16 km pr. liter brændstof. For dieseldrevne varebiler nedsættes afgiften efter stk. 1 med 4.000 kr. for hver kilometer, bilen tilbagelægger ud over 18 km pr. liter brændstof.

*Stk. 5.* For benzindrevne varebiler forhøjes afgiften efter stk. 1 med 1.000 kr. for hver kilometer, bilen tilbagelægger mindre end 16 km pr. liter brændstof. For dieseldrevne varebiler forhøjes afgiften efter stk. 1 med 1.000 kr. for hver kilometer, bilen tilbagelægger mindre end 18 km pr. liter brændstof.

*Stk. 6.* Brændstofforbrug efter stk. 4 og 5 opgøres efter § 2 i lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler.

*Stk. 7.* Den afgiftspligtige værdi efter stk. 1 forhøjes med 7.450 kr. for nye biler, der ikke er forsynet med sikkerhedspude, og med 3.725 kr. for nye biler, der er forsynet med kun én sikkerhedspude.

*Stk. 8.* Afgiften for brugte biler beregnes på samme måde som afgiften for nye biler. Beløbene i stk. 1, 2, 4, 5 og 7, § 3, stk. 2 og 8, stk. 7, nedsættes med samme procentdel som bilens værdi inklusiv afgift er ændret sammenholdt med tilsvarende biler, der er afgiftsberigtiget som nye.

*Stk. 9.* Hvis en brugt bil ikke har været registreret her i landet eller i udlandet, eller hvis første registreringstidspunkt eller ibrugtagningstidspunkt ikke kan fastslås, regnes bilens første registrering eller ibrugtagning fra dens fremstillingstidspunkt.

*Stk. 10.* For biler mellem 2,5 og 4 t tilladt totalvægt, som er specielt indrettet til erhvervsmæssigt formål, herunder tandklinikker, udstillingsvogne, salgsvogne, mobile kontorer, værkstedsvogne og lign., og anvendes hertil, finder stk. 1-10 tilsvarende anvendelse.

*Stk. 11.* En bil, som er berigtiget med afgift efter stk. 1-11, afgiftsberigtiges efter § 4, når betingelserne for den foretagne afgiftsberigtigelse ikke længere er opfyldt. For biler, der er omhandlet i stk. 1, nedsættes afgiften dog med 50 pct. af den del af bilens afgiftspligtige værdi, der overstiger 12.100 kr., og for biler, der er omhandlet af stk. 2, nedsættes afgiften med 30 pct. af den del af bilens afgiftspligtige værdi, der overstiger 30.000 kr. For biler over 3 t kan nedsættelsen dog højst udgøre 50.000 kr. For biler, som er berigtiget med halv afgift efter tidligere lovgivning, nedsættes afgiften med 40 pct.

*Stk. 12.* Beløbene i stk. 1 reguleres årligt med 2,0 pct. tillagt den af finansministeren bekendtgjorte tilpasningsprocent for det pågældende finansår efter lov om en satsreguleringsprocent. Procenten beregnes med én decimal. De således regulerede beløb afrundes opad til nærmeste kronebeløb, der er deleligt med 100. Regulering efter 1. pkt. foretages første gang med virkning for 2003.«

**6. § 7 b, stk. 2 og 3, affattes således:**

»Stk. 2. Godtgørelsesbeløbet fastsættes i medfør af § 10 således:

- 1) For motorcykler afgiftsberigtiget efter § 4, stk. 1, nr. 1, eller § 4, stk. 7, som afgiften efter § 4, stk. 7.
- 2) For personbiler afgiftsberigtiget efter § 4, stk. 1, nr. 2, eller § 4, stk. 7, som afgiften efter § 4, stk. 7.
- 3) For varebiler afgiftsberigtiget efter § 5, stk. 1, 2, eller 8, som afgiften efter § 5, stk. 8.
- 4) For autocampere og busser afgiftsberigtiget efter § 5 a, stk. 1 og 2, som afgiften efter § 5 a, stk. 1 og 2.
- 5) For hyrevogne og sygetransportkøretøjer afgiftsberigtiget efter § 6, stk. 1, som afgiften efter § 6, stk. 1.

*Stk. 3.* I de godtgørelsesbeløb, der er fastsat efter stk. 2, fratrækkes 15 pct. af beløbet, dog mindst 7.500 kr. for personbiler og 4.000 kr. for motorcykler og varebiler.«

**7. I § 7 b, stk. 5, ændres »15 pct.« til: »15 pct., dog mindst 7.500 kr. for personbiler og 4.000 kr. for varebiler og motorcykler.«**

**8. I § 10, stk. 4, 1. pkt., ændres »§ 4, stk. 10,« til: »§ 4, stk. 9,«.**

**9. §§ 14-20 affattes således:**

»§ 14. En virksomhed kan registreres hos told- og skatteforvaltningen, jf. § 15, med den virkning, at virksomheden kan

- 1) angive afgiften af et køretøj,
- 2) angive godtgørelsen af afgift af et køretøj ved eksport af køretøjet, jf. § 7 b, og

3) periodevis betale afgiften af køretøjer, som virksomheden har angivet afgiften af.

§ 14, stk. 2, affattes således:

Stk. 2. Med henblik på administration af §§ 15-18 kan skatteministeren eller den, ministeren bemyndiger dertil, fastsætte nærmere regler om:

- 1) Fremgangsmåden ved registrering af virksomheder.
- 2) Hvilke kategorier af køretøjer, ordningen omfatter.
- 3) Hvilke typer af oplysninger, der skal gives om et køretøj.
- 4) Hvornår og hvordan angivelser skal indgives til told- og skatteforvaltningen, herunder om angivelsen skal gives elektronisk.
- 5) Hvem der for en registreret virksomhed kan angive afgiften af et køretøj.

§ 15. En virksomhed, der opfylder følgende betingelser, kan registreres:

- 1) Virksomheden skal være hjemmehørende her i landet.
- 2) Virksomheden skal erhvervsmæssigt handle med motorkøretøjer eller påhængsvogne eller sættevogne til motorkøretøjer, eller erhvervsmæssigt udleje sådanne køretøjer.
- 3) Virksomheden må ikke have gæld til staten.
- 4) Virksomheden må ikke være i betalingsstandsning eller under konkurs eller likvidation.
- 5) Virksomheden skal stille sikkerhed på mindst 200.000 kr. for betaling af afgifter efter denne lov, herunder tilbagebetaling af for meget udbetalt godtgørelse, samt renter og gebyrer vedrørende disse afgifter og godtgørelser.

Stk. 2. En registrering bringes til ophør, hvis virksomheden ophører med at opfylde en af betingelserne i stk. 1 eller undlader at fremstille et køretøj efter § 18. Registreringen ophører i så fald fra det tidspunkt, hvor told- og skatteforvaltningen meddeler virksomheder, at registreringen er ophørt.

Stk. 3. En virksomhed kan ikke registreres, eller en registrering bringes til ophør, hvis virksomheden, herunder virksomhedens ejer ved en personligt drevet virksomhed, har udvist en sådan adfærd, at det er nærliggende at antage, at virksomheden ikke vil overholde registreringsordningen.

Stk. 4. Told- og skatteforvaltningen udsteder et bevis for registreringen til virksomheden.

§ 16. En registreret virksomhed skal til told- og skatteforvaltningen angive afgiften af de køretøjer, som virksomheden anmelder til registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer mod forevisning af bevis for virksomhedens registrering, jf. § 15, stk. 4.

Stk. 2. En registreret virksomhed kan til told- og skatteforvaltningen angive godtgørelsen efter § 7 b af afgift af et køretøj.

Stk. 3. En angivelse skal indeholde de oplysninger, der er nødvendige til kontrol af den angivne afgift eller godtgørelse.

§ 17. En registreret virksomhed hæfter for afgiften af de køretøjer, virksomheden angiver afgiften af efter § 16.

Stk. 2. Afgiften betales for en afregningsperiode efter reglerne i lov om opkrævning af skatter og afgifter mv.

*Stk. 3.* Afgiften af et køretøj henføres til den afregningsperiode, hvor køretøjet anmeldes til registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer.

**§ 18.** Told- og skatteforvaltningen kan inden for en frist på 14 dage fra modtagelsen af en angivelse efter § 16 begære køretøjet fremstillet for forvaltningen.

*Stk. 2.* En begæring er afsendt rettidigt, hvis forvaltningen har afsendt begæringen inden fristens udløb til den adresse, som den registrerede virksomhed har oplyst som led i registreringen.

*Stk. 3.* Fristen gælder ikke, hvis der i angivelsen er meddelt urigtige eller mangelfulde oplysninger om køretøjet.«

*»Afregning af afgift fra ikke registrerede virksomheder m.v.*

**§ 19.** Afgiften skal være betalt, før køretøjet anmeldes til registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer, herunder anmeldes til registrering af ejerskifte, eller inden køretøjet tages i brug efter reparation eller ombygning. Dette gælder dog ikke i tilfælde som nævnt i § 17 eller tilfælde, hvor der er givet tilladelse til, at afgiften betales løbende.

**§ 20.** For betaling af afgiften hæfter ejeren eller den, i hvis navn køretøjet er registreret. Dette gælder dog ikke i tilfælde, som nævnt i § 3 a, stk. 4.

*Stk. 2.* Hvis køretøjet i strid med færdselsloven ikke er registreret, påhviler afgiften den, der har pligt til at lade køretøjet registrere.

*Stk. 3.* Er et køretøj repareret eller ombygget på en sådan måde, at køretøjet i afgiftsmæssig henseende ikke er identisk med et tidligere afgiftsberigtiget køretøj, således at køretøjet skal afgiftsberigtiges på ny, og er køretøjet blevet registreret i Centralregisteret for Motorkøretøjer med en ny ejer, kan krav om betaling af afgiften tillige gøres gældende mod reparatøren.

*Stk. 4.* Er et køretøj, der er indført brugt her til landet, blevet registreret i Centralregisteret for Motorkøretøjer uden at afgiften er betalt, kan krav om betaling af afgiften tillige gøres gældende mod den, der med henblik på køretøjets første registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer har afsat køretøjet til den, i hvis navn køretøjet er registreret første gang i dette register efter indkørelsen.

**10.** Før § 21 indsættes som ny overskrift:

*»Regnskabskrav«*

**11.** § 21, *stk. 1, 1. pkt.*, affattes således:

*»§ 21.* Der skal udfærdiges skriftlig kontrakt ved en registreret virksomheds salg af et køretøj.«

**12.** I § 22, *stk. 1*, indsættes efter køretøjets registrering: , jf. dog stk. 2

**13.** § 22, *stk. 2*, affattes således:

*»Stk. 2.* Et køretøj, der anmeldes eller foranlediges anmeldt til registrering af en virksomhed, der er registreret efter § 14, kan dog registreres mod, at virksomheden for registreringsmyndigheden fremlægger erklæring om køretøjets afgiftsberigtigelse og bevis for virksomhedens registrering.«

**14.** I § 23, *stk. 1*, ændres § 5, stk. 1-9 og 13 til: § 5

**15.** I § 27, *stk. 1, nr. 2*, ændres 16, stk. 1 og 2 til: § 16, stk. 1 og 3, § 17, stk. 3

**16.** I § 27, *stk. 1, nr. 4*, ændres § 5, stk. 1-13 og 15 til: § 5

**17.** § 30 ophæves. «

## »§ 2

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 978 af 4. december 2003, som ændret bl.a. ved § 4 i lov nr. 1583 af 20. december 2006 og senest ved § 2 lov nr. 541 af 6. juni 2007, foretages følgende ændring:

1. § 1, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Afgiftspligten efter stk. 1 omfatter ikke køretøjer, der er afgiftspligtige efter lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, samt indtil den 31. december 2012 køretøjer, der alene anvender el eller brint som drivmidler.«

## § 3

I lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, jf. lovbekendtgørelse nr. 217 af 12. marts 2007, foretages følgende ændring:

1. § 1, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Indtil den 31. december 2012 omfatter afgiftspligten efter stk. 1 ikke biler, der alene anvender el eller brint som drivmiddel.««

## »§ 4

*Stk. 1.* Loven træder i kraft den 13. marts 2008, jf. dog stk. 2.

*Stk. 2.* § 1, nr. 9-13, 15 og 17, træder i kraft den 27. april 2008.

*Stk. 3.* For køretøjer, der efter den 24. april 2007 er afgiftsberigtiget efter de hidtil gældende regler i registreringsafgiftslovens § 4 og § 5 om afgift køretøjer med en alder over 1 år, kan der efter ansøgning foretages omberegning af registreringsafgiften efter registreringsafgiftsloven, som affattet ved denne lov. Ansøgning om omberegning skal være modtaget hos told- og skatteforvaltningen inden den 30. april 2008. Er det omberegnete beløb lavere end det opkrævede beløb udbetales forskellen.«

# *Bemærkninger til lovforslaget*

## *Almindelige bemærkninger*

### *1. Lovforslagets formål og baggrund*

Der er flere formål med lovforslaget.

For det første er formålet at sikre, at registreringsafgiftslovens bestemmelser om registreringsafgift af brugte biler og motorcykler er i overensstemmelse med EU-retten, og samtidig på en balanceret måde inddrage afgiftsberegningens mange fradrag for miljø- og trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger, samt fradrag og tillæg vedrørende CO<sub>2</sub>-udledning.

EF-domstolen har afsagt flere domme vedrørende afgifter af biler. Disse domme har vedrørt afgifter, der er fastsat på grundlag af køretøjernes egenskaber, som f.eks. motorstørrelse. Dommene kan derfor ikke direkte overføres på værdiafgifter, som den danske registreringsafgift. Skalaknækket mellem 105 pct. og 180 pct., værdien af fradragene for trafiksikkerheds- og miljøfremmende foranstaltninger, værdien af fradrag eller tillæg for brændstoføkonomi mv. er imidlertid specifikke elementer, der afgiftsteknisk ligner motorvolumen, motoreffekt eller lignende.

Formålet med lovforslaget er at inddrage alle disse specifikke elementer i afgiftsberegningen for brugte biler, og således at de får samme relative betydning som for nye biler. Derved vil afgiften af en brugt bil eller motorcykel altid have samme andel af bilens eller motorcyklens værdi som gælder for tilsvarende nye biler og motorcykler.

Dette gøres ved at erstatte den hidtil gældende beregning efter faste skalaer for brugte biler og motorcykler med en konkret beregning køretøj for køretøj, der tager udgangspunkt i den afgiftsberegning, der gælder for nye biler, men hvor beløbet for hvert enkelt beregningskomponent nedsættes med samme procentdel som det konkrete værditab for selve bilen eller motorcyklen.

Det andet formål er, at fastsætte en fast nedre grænse på 7.500 kr. for personbiler og 4.000 kr. for varebiler og motorcykler for det beløb, der fratrækkes i forbindelse med godtgørelse af registreringsafgift for brugte biler og motorcykler, der udføres her fra landet.

Ændringen foreslås, fordi de gældende regler skaber et incitament til at udnytte et hul i reglerne til udførsel af biler, der er tæt på at være skrotningsmodne, alene med henblik på skrotning i udlandet. Da formålet med denne ændring er at lukke et hul i reglerne, er ændringen i overensstemmelse med skattestoppet.

For det tredje er formålet, at afgiftsfritage brintkøretøjer og forlænge den nuværende afgiftsfritagelse for elkøretøjer, der udløber med 2009. Efter forslaget gælder fritagelserne for brint- og elkøretøjer, der indregistreres inden 2013.

For det fjerde er formålet, at lette administrationen af registreringsafgiftsloven. Det sker ved at udvide den gældende ordning med registrerede virksomheder fra kun at omfatte nye køretøjer til også at omfatte brugte køretøjer.

Ordningen med registrerede virksomheder går ud på, at registrerede forhandlere og udlejere af køretøjer angiver og afregner registreringsafgift periodevis.

## 2. Gældende regler

### 2.1. Afgiftsberegningen af brugte biler mv.

Beskatningsgrundlaget for brugte biler er prisen ved salg til bruger ekskl. afgift. Da der imidlertid kun sjældent handles biler uden registreringsafgift, anvendes i praksis prisen med afgift, der så »renses« for afgift for at nå frem til prisen ved salg til bruger eksklusiv afgift. Denne beregningen sker ved anvendelse af særlige skalaer, der også bruges til at beregne afgiften, og som tager udgangspunkt i skalaerne for nye køretøjer, men er tilpasset bilernes alder.

De regulerede og afrundede beløbsgrænser i registreringsafgiftsloven er fra og med 25. april 2007:

| Skalaknæk for biler motorcykler | Personbiler             | Motorcykler               |                         | Varebiler            | Kassebiler og pickupper |
|---------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|
| Bilens eller motorcyklens alder | Satsgrænse 105/180 pct. | Satsgrænse 0/105/180 pct. | Satsgrænse 105/180 pct. | Satsgrænse 0/50 pct. | Satsgrænse 0/30 pct.    |
| Ny                              | 74.000 kr.              | 8.300 kr.                 | 23.300 kr.              | 15.900 kr.           | 34.100 kr.              |
| 0 – 1 år                        | 62.900 kr.              | 7.200 kr.                 | 19.800 kr.              | 13.500 kr.           | 29.000 kr.              |
| 1 – 2 år                        | 53.700 kr.              | 6.100 kr.                 | 16.900 kr.              | 11.500 kr.           | 24.800 kr.              |
| 2 – 3 år                        | 44.400 kr.              | 5.100 kr.                 | 14.000 kr.              | 9.600 kr.            | 20.500 kr.              |
| 3 – 4 år                        | 35.100 kr.              | 4.100 kr.                 | 11.100 kr.              | 7.500 kr.            | 16.300 kr.              |
| 4 – 5 år                        | 25.900 kr.              | 3.000 kr.                 | 8.200 kr.               | 5.600 kr.            | 12.000 kr.              |
| 5 – 6 år                        | 16.700 kr.              | 2.000 kr.                 | 5.200 kr.               | 3.600 kr.            | 7.800 kr.               |
| Over 6 år                       | 7.400 kr.               | 1.000 kr.                 | 2.300 kr.               | 1.700 kr.            | 3.500 kr.               |

Skalaknækkene for varebiler nedsættes på samme måde som skalaknækkene for personbiler og motorcykler. For alle 3 køretøjstyper gælder, at skalaknækkenes beløbsgrænse for nye køretøjer er nedsat med ca.15 pct. for biler, der er op til 1 år gamle og ca. 12,5 pct. de følgende år, indtil, der er 10 pct. tilbage af skalaknækket.

Nedsættelserne af skalaknækkene sker for at fastholde andelen af registreringsafgift i de brugte biler på det niveau, der gælder for nye biler, men da bilers værdifald varierer, er denne målsætning kun opfyldt tilnærmelsesvist.

Hovedreglen for afgiftsberegningen afviger for :

- 0 – 1 år gamle biler mv., hvor beregningen af registreringsafgiften som udgangspunkt sker skematisk med 2 pct. pr. afsluttet måned i de første 3 måneder og 1 pct. pr. måned for de følgende 8 måneder.
- biler mv., der er steget i værdi, hvor afgiftsgrundlaget ikke kan overstige bilens oprindelige pris før afgift som ny (nyprisloft).
- biler mv., der er mere end 35 år gamle, hvor afgiften beregnes på grundlag af 40 pct. af nyprisen før afgift.

Derudover nedsættes eller forhøjes den afgiftspligtige værdi af personbiler med aldersgraduerede andele af de fradrag og tillæg, der kunne være foretaget, eller ville være opkrævet ved køretøjets afgiftsberigtigelse som nyt:

| Køretøjets alder | Fradrag i afgiften | Fradrag i den afgiftspligtige værdi |
|------------------|--------------------|-------------------------------------|
| 0 – 1 år         | 17 pct.            | 30 pct.                             |
| 1 – 2 år         | 12 pct.            | 22 pct.                             |
| 2 – 3 år         | 10 pct.            | 18 pct.                             |
| 3 – 4 år         | 8 pct.             | 14 pct.                             |
| 4 – 5 år         | 6 pct.             | 11 pct.                             |
| 5 – 6 år         | 4 pct.             | 7 pct.                              |
| Over 6 år        | 2 pct.             | 3 pct.                              |

Fradragsandelene er en forenkling, idet de er fastsat efter brugte biler, hvor registreringsafgiften marginalt udgør 180 pct. Det er også mest almindelige, men der er også brugte biler, hvor registreringsafgiften marginalt udgør 105 pct., og de får relativt lavere fradrag end tilsvarende nye biler mv.

Mindre biler er ofte både billige og brændstoføkonomiske. Derfor kan der forekomme brugte biler, der er veludstyrede henset til miljø- og trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger og samtidigt har en meget lav udledning af CO<sub>2</sub> givet kørslen, men som efter gældende regler beskattes hårdere end tilsvarende nye biler. Denne ubalance rettes op med lovforslaget.

## *2.2. Brint- og elkøretøjer*

Brintdrevne motorkøretøjer beskattes i dag som andre motorkøretøjer.

Eldrevne motorkøretøjer har siden 1984 været understøttet af tidsbegrænsede fritagelser for registreringsafgift, senest til udgangen af 2009. I forbindelse med indførelsen af brændstofforbrugsafgiften i 1997 gennemførtes også afgiftsfritagelse for el-drevne køretøjer for de løbende afgifter (vægtafgift og brændstofforbrugsafgift). Fritagelsernes midlertidige karakter skal ses i sammenhæng med, at den teknologiske udvikling på området sammen med dette indirekte tilskud til el-drevne personbiler muligvis kan gøre el-drevne personbiler til et billigt alternativ til traditionelle personbiler og dermed føre til et ikke tiltænkt fald i statens indtægter fra registrerings-, vægt- og brændstofforbrugsafgift.

Eldrevne biler har bl.a. den fordel, at der ikke er direkte udstødning til gaderummet. Da den teknologiske udvikling for eldrevne biler indtil videre ikke synes at kunne reducere provenuet fra motorafgifterne, foreslår regeringen, at de tidsbegrænsede fritagelser for registreringsafgift og brændstofforbrugsafgift eller vægtafgift, forlænges med 3 år til udgangen af 2012.

## *2.3. Ordningen med registrerede virksomheder*

Virksomheder, der erhvervsmæssigt afsætter afgiftspligtige køretøjer, og virksomheder, der anvender sådanne køretøjer til erhvervsmæssig udlejning, kan efter registreringsafgiftsloven registreres hos told- og skatteforvaltningen.

En sådan registrering har den virkning, at virksomheden kan betale afgiften af nye køretøjer periodevis. Afgiftsperioden er kalendermåneden.

Sammen med betalingen skal virksomheden give told- og skatteforvaltningen oplysninger om det enkelte køretøj, herunder oplyse om køretøjets afgiftspligtige værdi, afgift, totalvægt og registreringsnummer.

Den eneste betingelse for en registrering er, at virksomheden stiller en sikkerhed på mindst 200.000 kr. for skyldig afgift.

En registreret virksomhed kan dog først benytte ordningen 2 måneder efter, at virksomheden er anmeldt til registrering.

Told- og skatteforvaltningen udsteder et bevis for registreringen til den registrerede virksomhed. Beviset bruges over for motorkontorerne som bevis for køretøjets afgiftsberigtigelse.

Afgiften af et køretøj henføres til den afgiftsperiode, hvor køretøjet anmeldes til registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer. Har told- og skatteforvaltningen udstedt bevis for, at der af hensyn til betaling af registreringsafgift intet er til hinder for køretøjets registrering, henføres afgiften til den afgiftsperiode, hvor beviset er udstedt.

Den registrerede virksomhed hæfter for betaling af registreringsafgiften af de køretøjer, som virksomheden anmelder eller foranlediger anmeldt til registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer mod fremlæggelse af en erklæring om køretøjets afgiftsberigtigelse og bevis for virksomhedens registrering. Virksomheden hæfter også for afgiften af de køretøjer, for hvilke virksomheden foranlediger, at told- og skatteforvaltningen udsteder bevis for, at der af hensyn til afgift efter registreringsafgiftsloven intet er til hinder for køretøjets registrering.

Betaler virksomheden ikke skyldig afgift, eller er det overvejende sandsynligt, at virksomheden ikke vil betale afgiften rettidigt, kan told- og skatteforvaltningen fastsætte en kortere afregningsperiode eller kræve, at der stilles fuld sikkerhed for afgiftens betaling.

Told- og skatteforvaltningen kan inddrage en registrering, indtil skyldig afgift er betalt. Det samme gælder, hvis virksomheden efter påkrav undlader at stille fuld sikkerhed for skyldig afgift.

Det er ikke alle typer af nye køretøjer, der er omfattet af registreringsordningen. Ordningen omfatter eksempelvis ikke taxa'er og biler, der er specielt indrettede.

Registrerede virksomheder skal efter regler, der fastsættes af skatteministeren, føre regnskab over indkøb og salg af afgiftspligtige køretøjer. Og registrerede virksomheder skal - som andre virksomheder - udfærdige en skriftlig kontrakt ved ethvert salg af et nyt køretøj, og opbevare kontrakten eller kopi heraf i 5 år.

Told- og skatteforvaltningen kan foretage udgående kontrol i en registreret virksomhed med henblik på at efterprøve virksomhedens brug af registreringsordningen.

Der er i dag registreret omkring 800 virksomheder efter registreringsafgiftsloven.

Bestemmelserne om registrerede virksomheder findes i §§ 14-18, § 20, § 21, § 22, stk. 2-4, § 25, stk. 2 og 3, § 26 og § 27 i registreringsafgiftsloven.

### *3. Lovforslagets indhold*

#### *3.1. Afgiftsberegningen af brugte biler mv.*

Det foreslås, at lade bilens eller motorcyklens konkrete værdifald være den eneste bestemmende parameter ved afgiftsberigtigelse af brugte indførte biler mv. Det betyder, at en bil eller motorcykel, der f.eks. har mistet 45 pct. af sin værdi på 3 år afgiftsberigtiges på samme helt samme måde med hensyn til skalaknæk,

fradrags- og tillægsbeløb, som en bil eller motorcykel, der har været 5 år om at miste de samme 45 pct. af sin værdi. Forskellen til gældende regler er, at knæk, fradrags- og tillægsbeløb nedsættes med de samme 45 pct. som selve bilen eller motorcyklen.

Selve beregningen af registreringsafgiften følger herefter helt samme skabelon som beregningen af registreringsafgiften for nye biler, blot er alt nedskrevet med f.eks. de 45 pct.

***Eksempel på den foreslående afgiftsberegning for en bil, der er faldet 45 pct. i værdi***

| Afgiftsberigtigelse efter konkret værdifald |       | Ny bil  | Værdi-fald | Brugt bil |
|---------------------------------------------|-------|---------|------------|-----------|
| Afgiftspligtige værdi                       |       | 121.416 | 45%        | 66.779    |
| Fradrag i beskattet værdi - kr.             |       |         |            |           |
| Radio                                       | ja    | 1.000   |            | 550       |
| Partikelnormer                              |       |         |            |           |
| Antal airbags antal                         | 6     | 5.120   |            | 2.816     |
| ABS                                         | ja    | 3.750   |            | 2.063     |
| ESP                                         | ja    | 2.500   |            | 1.375     |
| Max NCAP-stjerner                           | ja    | 2.000   |            | 1.100     |
| Beskattet værdi                             |       | 107.046 |            | 58.875    |
| Progressionsknæk                            |       | 74.000  |            | 40.700    |
| Høj afgiftsprocent af værdi over knæk       | 180%  | 59.483  |            | 32.716    |
| Lav afgiftsprocent af værdi under knæk      | 105%  | 77.700  |            | 42.735    |
| Fradrag/tillæg i afgiften                   |       | benzin  |            |           |
| - brændstofforbrug km pr. liter             | 18,0  | ja      | -8.000     | -4.400    |
| - Partikelnormer                            |       |         |            |           |
| - selealarmer                               | Antal | 4       | -600       | -330      |
| Samlet registreringsafgift                  |       | 128.582 |            | 70.720    |
| Pris på gaden ekskl. leveringsomkostninger  |       | 249.998 | 45%        | 137.499   |

Generelt giver den foreslåede beregningsmetode et mindre fald i registreringsafgiften for nyere brugte biler med lavt værditab. For biler med stort værditab og biler, der er ældre end 6 – 8 år, vil forslaget ikke betyde de store ændringer. Dog kan der for ældre biler med særligt dårlig brændstoføkonomi, der samtidigt mangler trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger, ske mindre stigninger i registreringsafgiften.

Den væsentligste ændring sker for nyere brugte personbiler, der både er billige og brændstoføkonomiske og samtidigt veludstyrede, når det gælder miljø- og trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger. For disse biler vil både fradragene i afgiftspligtige værdi og fradragene i afgiften efter forslaget få samme relative værdi, som for tilsvarende nye personbiler.

Den beregnede registreringsafgift vil ligesom efter gældende regler danne grundlag for beregningen af de beløb, der udbetales ved udførsel af tidligere afgiftsberigtigede brugte biler og motorcykler her fra landet. Som noget nyt foreslås det, at der indføres et mindstebeløb for den reduktion, der fortages i den beregnede registreringsafgift i forbindelse med udbetaling af godtgørelse. Det betyder, at de beløb, der godtgøres bliver lavere for de billigste biler og motorcykler.

Samlet set vil en gennemførelse af forslaget give en forenkling af reglerne for afgiftsberegning af brugte køretøjer og bringe disse regler i overensstemmelse med EU-retten.

### *3.2. Brint- og elkøretøjer*

Det foreslås, at fritage brintdrevne motorkøretøjer for afgift efter registreringsafgiftsloven, vægtafgiftsloven og brændstofforbrugsafgiftsloven, hvis køretøjer er registreret inden udgangen af 2012.

Det foreslås at forlænge den nuværende afgiftsfritagelse for eldrevne motorkøretøjer med yderligere 3 år til udgangen af 2012. Hermed bliver afgiftsfritagelsen for brint- og elkøretøjer parallel.

### *3.3. Ordningen med registrerede virksomheder*

Det foreslås, at ordningen med registrerede virksomheder efter registreringsafgiftsloven udvides, med visse modifikationer, fra kun at omfatte nye køretøjer til også at omfatte brugte køretøjer.

Det vil typisk være importerede brugte køretøjer, men det kan eksempelvis også være et køretøj, der skal afgiftsberigtiges som følge af, at køretøjet har mistet sin afgiftsmæssige identitet ved ombygning eller lignende.

Det foreslås, at ordningen med registrerede virksomheder også udvides til at omfatte opgørelse af godtgørelse for afgiften af køretøjer, der eksporteres.

Sådanne udvidelser nødvendiggør, at der opstilles yderligere betingelser for, at en virksomhed kan registreres. Der foreslås følgende betingelser:

- 1) Virksomheden skal være hjemmehørende her i landet.
- 2) Virksomheden skal erhvervsmæssigt handle med motorkøretøjer eller påhængsvogne eller sættevogne til motorkøretøjer, eller erhvervsmæssigt udleje sådanne køretøjer.
- 3) Virksomheden må ikke have gæld til staten.
- 4) Virksomheden må ikke være i betalingsstandsning eller under konkurs eller likvidation.
- 5) Virksomheden skal stille en sikkerhed på mindst 200.000 kr. for betaling af afgifter efter denne lov, herunder tilbagebetaling af for meget udbetalt godtgørelse, samt renter og gebyrer vedrørende disse afgifter og godtgørelser.

Betingelse nr. 1 skal ses i lyset af, at registrerede virksomheder som følge af registreringsordningen kan have betydelige mellemværender med told- og skatteforvaltningen. Dette gør, at told- og skatteforvaltningen må have gode muligheder for med kort varsel at kontrollere en registreret virksomhed på stedet.

Ordningen med registrerede virksomheder er tænkt tilrettelagt således, at told- og skatteforvaltningens kontroller med overholdelse af ordningen foregår ude i den enkelte virksomhed.

Den 2. og 5. betingelse er en videreførelse af de gældende betingelser, men med en præcisering af, hvilke krav sikkerheden dækker.

Betingelse nr. 3 og 4 svarer til betingelserne for at blive autoriseret til at registrere køretøjer efter lov om registrering af køretøjer, jf. lov nr. 309 af 19. april 2006.

Der er efter forslaget ikke mulighed for at dispensere fra disse objektive betingelser. Synspunktet er, at re-

gistreringsordningen ikke er en autorisationsordning. En virksomhed, der opfylder de stillede betingelser, har som udgangspunkt en ret til at blive registreret med de deraf følgende rettigheder og pligter.

Eneste undtagelse er, hvis der er en nærliggende risiko for, at virksomheden ikke vil overholde registreringsordningen.

Ophører en registreret virksomhed med at opfylde en eller flere af betingelserne, giver told- og skatteforvaltningen straks virksomheden meddelelse om, at registreringen er ophørt. Men virksomheden har som udgangspunkt ret til at blive registreret på ny, når virksomheden igen opfylder betingelserne for registrering. Ophør af en registrering kan således blive relativ kortvarig.

Told- og skatteforvaltningen udsteder et bevis for registreringen til den registrerede virksomhed. En registrering har først virkning fra det tidspunkt, hvor beviset udstedes.

Den foreslåede ordning omfatter såvel nye som brugte køretøjer. Skatteministeren bemyndiges til at fastsætte regler om, at visse typer af køretøjer ikke skal omfattes af ordningen. Det kan som hidtil være taxa'er og biler, der er specielt indrettede, men også f.eks. veteranbiler kan komme på tale.

En registreret virksomhed kan angive afgiften af et køretøj og betale afgiften af det angivne køretøj månedsvis. Virksomheden kan også angive størrelsen af den godtgørelse, der ydes efter loven ved eksport af et afgiftsberigtiget køretøj.

Angivelser og betaling kan ske løbende eller samlet en gang om måneden.

Der vil blive lavet en Internetløsning til angivelserne. Internetløsningen vil på sigt også komme til at omfatte det syn, der skal ske af importerede brugte køretøjer, før de registreres første gang (toldsyn).

Økonomiske mellemværender mellem en registret virksomhed og told- og skatteforvaltning reguleres efter opkrævningsloven. Det indebærer som udgangspunkt, at virksomhedens betaling af registreringsafgift skal ske senest den 15. i måneden efter afregningsperiodens udløb. Når ordningen med én skattekonto indføres, vil betalingerne ske over denne konto.

Det foreslås, at told- og skatteforvaltningen får en frist på kun 14 dage til at begære et køretøj, hvorom en registreret virksomhed har foretaget angivelse, fremstillet for forvaltningen. Fristen regnes fra forvaltningens modtagelse af en angivelse om afgift eller godtgørelse af afgift.

Fristen betyder på den ene side, at den registrerede virksomhed hurtigt får sikkerhed for, om køretøjet ønskes fremstillet. På den anden side har virksomheden ansvaret for, at køretøjer kan fremstilles for told- og skatteforvaltningen, hvilket eksempelvis kan sinke eksport af køretøjet.

Opfylder en registret virksomhed ikke denne forpligtelse, mister virksomheden registreringen. En manglende fremstilling af køretøjet kan endvidere have processuel skadevirkning for virksomheden.

Fristen på 14 dage gælder ikke, hvis angivelsen er urigtig eller mangelfuld i en sådan grad, at den ikke kan lægges til grund som en angivelse om et køretøj. I så fald finder den almindelige bestemmelse i § 25 om fremstilling af køretøjer anvendelse.

En registreret virksomhed hæfter for afgiften af de køretøjer, som virksomheden angiver til told- og skatteforvaltningen. Et køretøj skal angives til told- og skatteforvaltningen, hvis virksomheden anmelder køretøjet til registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer efter reglerne for registrerede virksomheder.

Efter forslaget fastsætter skatteministeren nærmere regler for registreringsordningen. Denne bemyndigelse vil bl.a. blive brugt til:

At bestemme fremgangsmåden ved registrering af virksomheder.

At bestemme, hvilke kategorier af køretøjer, der skal med under ordningen.

At bestemme, hvilke typer af oplysninger, der skal gives i en angivelse.

At bestemme, hvornår og hvordan angivelser skal indgives til told- og skatteforvaltningen, herunder om angivelsen skal ske elektronisk.

At bestemme, hvem der for en registreret virksomhed kan angive afgiften af et køretøj.

Skatteministeren kan bemyndige told- og skatteforvaltningen til at udøve denne bemyndigelse. Bemyndigelsen kan ikke kun udnyttes i form af en bekendtgørelse, men også ved udformningen af skærm billeder til brug for digital indberetning af angivelser til told- og skatteforvaltningen.

Det gældende krav om udfærdigelse af en skriftlig kontrakt ved salg af et nyt køretøj udvides til også at omfatte brugte køretøjer. Men samtidig præciseres, at dette regnskabskrav i registreringsafgiftsloven kun omfatter registrerede virksomheder.

Den foreslåede nye ordning med registrerede virksomheder er først tillagt virkning fra den 27. april 2008. Dermed får forvaltningen og erhvervslivet tid til at indrette sig på den nye retstilstand.

#### *4. Økonomiske konsekvenser for det offentlige*

Lovforslaget vedrører statens forhold og har derfor ingen økonomiske konsekvenser for regioner og kommuner.

##### *4.1. Afgiftsberegningen af brugte biler mv.*

Forslaget vil medføre, at statens indtægter i forbindelse med import af brugte biler reduceres, hvilket skønnes at blive opvejet af en reduktion af godtgørelse af registreringsafgift i forbindelse med eksport af brugte biler.

Hvad angår import af brugte biler vil forslaget ændre beregningen af registreringsafgiften for den enkelte bil afhængig af omfanget af udstyr. For ældre biler med dårlig brændstoføkonomi og sikkerhed kan det betyde, at registreringsafgiften forøges. For nyere brugte biler, og især billigere, nyere brugte biler, der er brændstoføkonomiske og med meget sikkerhedsudstyr, vil registreringsafgiften falde. Det skønnes med betydelig usikkerhed, at registreringsafgiften for importerede køretøjer vil falde med i gennemsnit 2.000 kr., svarende til et provenutab på 50 mio. kr. på helårsbasis.

Hvad angår eksport af brugte biler, vil godtgørelsen pr. bil alt andet lige blive mindre, dels som følge af den ændrede beregningsmetode, dels som følge af at den foreslåede mindste grænse for nedsættelse af godtgørelse. Skønnes godtgørelsen at falde med i gennemsnit 3.000 kr. pr. køretøj, vil de samlede godtgørelser blive reduceret med i størrelsesordenen 70-80 mio. kr. De lavere godtgørelser må dog forventes at føre til et lavere antal udførte biler, og dermed et lavere antal importerede biler til erstatning af de udførte biler. Dermed reduceres effekten til i størrelsesordenen 50 mio. kr. på helårsbasis.

Samlet set skønnes denne del af forslaget således med nogen usikkerhed at være provenuneutralt.

#### *4.2. Brint- og elkøretøjer*

Der forventes et meget begrænset antal brintbiler, hvorved provenutabet skønnes at blive i størrelsesordenen 1 mio. kr. årligt.

Der registres et meget begrænset antal elbiler årligt. Under forudsætning af, at dette fortsat vil være tilfældet, skønnes forlængelsen af afgiftsfritagelsen af eldrevne motorkøretøjer med 3 år at medføre et årligt provenutab i størrelsesordenen 2 mio. kr.

#### *4.3. Ordningen med registrerede virksomheder*

Lovforslaget vil give staten et tab. Tabet opstår ved, at nye registrerede virksomheder kan udskyde betaling af registreringsafgiften af importerede brugte køretøjer til efter afgiftsperiodens udløb. Det svarer til en gennemsnitlig betalingsudskydelse på 30 dage.

Denne betalingsudskydelse skønnes at give et tab i 2008 på omkring 60 mio. kr. som følge af periodeforskydning, og et rentetab på omkring 3 mio. kr. i 2008 og derefter omkring 4 mio. kr. årligt.

### *5. Administrative konsekvenser for det offentlige*

Lovforslaget vedrører statens forhold og har derfor ingen administrative konsekvenser for regioner og kommuner.

#### *5.1. Afgiftsberegningen af brugte biler mv.*

Forslaget forventes ikke at have nævneværdige administrative konsekvenser for det offentlige. Ved værdifastsættelsen af brugte biler og motorcykler skal nyprisen tages med i betragtning, når den afgiftspligtige værdi fastsættes. Dette sker allerede i dag. Det er således kun regnereglerne, der ændres. Alle brugtskalaer i registreringsafgiftsloven bortfalder. Dette medfører en vis regelforenkling.

De lavere godtgørelsesbeløb til de biler og motorcykler, der udføres, vil medføre en vis begrænsning i udførslen af biler og dermed en mindre administrativ belastning på grund af færre værdifastsættelser.

#### *5.2. Brint- og elkøretøjer*

Forslaget har ikke nævneværdige administrative konsekvenser.

### *5.3. Ordningen med registrerede virksomheder*

Udviklingen af et system til elektronisk angivelser for registrerede virksomheder skønnes at koste omkring 1 mio. kr.

Ordningen skønnes med nogen usikkerhed at kunne frigøre omkring 10 årsværk.

### *6. Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet mv.*

Forslaget om at udvide ordningen med registrerede virksomheder skønnes at give virksomheder, der importerer brugte køretøjer, og som lader sig registrere, en likviditetsfordel derved, at betaling af registreringsafgiften for det enkelte køretøj kan udskydes til efter udløbet af afgiftsperioden.

På den anden side kan udbetaling af godtgørelse for afgift ved eksport af et køretøj blive forsinket en smule af fristen på 14 dage for anmodning om fremstilling af køretøjet for told- og skatteforvaltningen, jf. § 18 som affattet ved lovforslagets § 1, nr. 9

I øvrigt fritages brintbiler for registreringsafgift de kommende 5 år, og afgiftsfritagelse for elbiler forlænges med 3 år.

### *7. Administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.*

Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR) med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. CKR vurderer, at forslaget ikke indeholder administrative konsekvenser, og det bør derfor ikke forelægges et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.

Forslaget om at udvide ordningen med registrerede virksomheder skønnes at give erhvervslivet administratives lettelser gennem større frihed til at tilrettelægge det arbejde, der er forbundet med at betale registreringsafgift af importerede brugte køretøjer, og det arbejde, der er forbundet med at få udbetalt godtgørelse af registreringsafgift ved eksport af brugte køretøjer.

### *8. Administrative konsekvenser for borgerne*

Lovforslaget har ingen administrative konsekvenser for borgerne.

### *9. Miljømæssige konsekvenser*

Forslaget om at afgiftsfritage brint- eller eldrevne motorkøretøjer forventes at styrke udviklingen og brugen af disse miljøvenlige køretøjer.

Forslaget har i øvrigt ikke miljømæssige konsekvenser.

## 10. Forholdet til EU-retten

*10.1. Afgiftsberegningen af brugte biler mv.:* Kommissionen har i en åbningsskrivelse fra april 2006 rettet en række kritikpunkter mod de danske regler for beregning af registreringsafgift af brugte indførte biler. De fleste punkter har kunnet imødegås i det danske svar på åbningsskrivelsen, men der resterer spørgsmålet om, om beregningsmetoden er i overensstemmelse med EF-traktatens art. 90, stk. 1 (tidligere art. 95), hvorefter: »Ingen medlemsstat må direkte eller indirekte pålægge varer fra andre medlemsstater interne afgifter af nogen art, som er højere end de afgifter, der direkte eller indirekte pålægges lignende indenlandske varer.«

Kommissionen henviser i den forbindelse til præmis 12 i sag C-345/93, Nunns Tadau: »Ved anvendelsen af artikel 95, og navnlig med henblik på sammenligningen af afgiftsordningen for importerede brugte motor-køretøjer og afgiftsordningen for brugte motorkøretøjer, der købes på stedet, og som udgør lignende eller konkurrerende varer, skal der som Domstolen bl.a. har fastslået i dom af 11. december 1990 (sag C-47/88, Kommissionen mod Danmark, Sml. I, s. 4509, præmis 18) ikke alene tages hensyn til størrelsen af den interne afgift, der direkte eller indirekte rammer de indenlandske og indførte varer, men også til den pågældende afgifts beregningsgrundlag og opkrævningsvilkår.«

Der sammenholdes også med bl.a. dommen i sag C – 393/98, Gomes Valente, præmis 37, ».... sikre, at den skyldige afgift ved indførsel af et motorkøretøj hidrørende fra en anden medlemsstat ikke - end ikke i enkelte tilfælde - overstiger den residualafgift, der belaster et tilsvarende motorkøretøj, der allerede er indregistreret i indlandet. En sådan ordning udelukker derfor ikke enhver mulighed for, at de importerede varer pålægges en højere afgift end de indenlandske varer.«

De nævnte domme fra EF-domstolen vedrører afgifter, der er fastsat på grundlag køretøjernes egenskaber, som f.eks. motorstørrelse, og kan derfor ikke direkte overføres på værdiafgifter, som den danske registreringsafgift. Værdien af skalaknækket, værdien af fradrag for trafiksikkerheds- og miljøfremmende foranstaltninger, værdien af fradrag eller tillæg for brændstoføkonomi mv. er alt sammen specifikke elementer, der afgiftsteknisk svarer til motorvolumen, motoreffekt eller lignende.

Formålet med lovforslaget er at inddrage alle disse specifikke elementer i afgiftsberegningen for brugte biler, og således at de får samme relative betydning som for nye biler. Derved vil afgiften af en brugt bil eller motorcykel altid have samme andel af bilens eller motorcyklens værdi som gælder for tilsvarende nye biler og motorcykler.

*10.2. Brint- og elkøretøjer:* Forslaget notificeres som udkast efter direktiv 98/34/EF (Informationsproceduredirektivet) med senere ændringer.

*10.3. Ordningen med registrerede virksomheder:* Lovforslaget har i forslaget til § 15, stk. 1, nr. 1, under § 1, nr. 9, et EU-retligt aspekt.

Efter bestemmelsen kan kun virksomheder, der er hjemmehørende her i landet, registreres med de rettigheder og pligter, der følger heraf. Der kan argumenteres for, at dette er en konkurrencemæssig fordel for virksomheder her i landet.

Imidlertid gør størrelsen af de mellemværender, told- og skatteforvaltningen løbende vil få med disse virksomheder, det nødvendigt, at forvaltningen løbende kan kontrollere, at den enkelte virksomhed overholder de regler, der gælder for registrerede virksomheder. Denne kontrol vil primært komme til at foregå i virksomheden, og kontrollen kan ikke blive effektiv, hvis virksomheden er beliggende i en anden stat.

## 11. Høring

I høringsfasten har lovforslaget været delt i to dele, der har været i høring på forskellige tidspunkter.

Forslaget om at forlænge afgiftsfritagelsen af eldrevne motorkøretøjer har ikke været i høring.

*Afgiftsberegningen af brugte biler mv.:* Udover relevante ministerier og styrelser mv. er et udkast til lovforslaget sendt i høring hos Advokatrådet, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Autobranchens Handels- og Industriforening i Danmark, Business Danmark, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Danmarks Motor Union, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Automobilforhandler Forening, Dansk Automobil Sports Union, Dansk Bilforhandler Union, Danske Biludlejere, Danske Busvognmænd, Dansk Erhverv, Dansk Landbrug, Danske Motorcyklisters Råd, Danske Speditør Forening, Dansk Industri, Dansk Transport og Logistik, De Danske Bilimportører, Den Danske Bilbranche, Den Danske Skatteborgerforening, Finansieringsinstituttet for Industri og Håndværk, Finans og Leasing, Finansrådet, FDM, Foreningen Danske Revisorer, Foreningen af Registrerede Revisorer, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Forsikring og Pension, Håndværksrådet, Kommunernes Landsforening og Landbrugsrådet.

### *Ordningen med registrerede virksomheder og afgiftsfritagelsen af brintkøretøjer*

Udover relevante ministerier og styrelser mv. er et udkast til lovforslaget sendt i høring hos Advokatrådet, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Autobranchens Handels- og Industriforening i Danmark, Business Danmark, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Danmarks Motor Union, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Automobilforhandler Forening, Dansk Automobil Sports Union, Dansk Bilforhandler Union, Danske Biludlejere, Danske Busvognmænd, Dansk Erhverv, Dansk Landbrug, Danske Motorcyklisters Råd, Danske Speditør Forening, Datatilsynet, Dansk Industri, Dansk Transport og Logistik, De Danske Bilimportører, Den Danske Bilbranche, Den Danske Skatteborgerforening, Finansieringsinstituttet for Industri og Håndværk, Finans og Leasing, Finansrådet, FDM, Foreningen Danske Revisorer, Foreningen af Registrerede Revisorer, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Forsikring og Pension, Håndværksrådet og Landsbrugsrådet.

## 12. Sammenfattende skema af lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser

|                                                        | Positive konsekvenser/mindreudgifter                                                                                                             | Negative konsekvenser/merudgifter                                                                              |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Økonomiske konsekvenser for stat, regioner og kommuner | Forslaget om afgiftsberigingen af brugte biler skønnes med nogen usikkerhed at være uden økonomiske konsekvenser for det offentlige, samlet set. | Forslaget om afgiftsfritagelse af brint- og elbiler skønnes at give et samlet provenutab på 3 mio. kr. årligt. |
|                                                        |                                                                                                                                                  | Forslaget om at udvidelse ordningen med registrerede virksomheder skønnes at give et provenutab i              |

|                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2008 på 60 mio. kr. og et årligt tab på 4 mio. kr.                                                                               |
| Administrative konsekvenser for stat, regioner og kommuner | Forslaget skønnes samlet set at give administrative lettelser.                                                                                                                                                                                                                                                      | Forslaget om at udvidelse ordningen med registrerede virksomheder skønnes at give etableringsomkostninger for SKAT på 1 mio. kr. |
| Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet                  | Ingen nævneværdige.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Nej.                                                                                                                             |
| Administrative konsekvenser for erhvervslivet              | Ingen nævneværdige.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ingen nævneværdige.                                                                                                              |
| Miljømæssige konsekvenser                                  | Ingen nævneværdige.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ingen nævneværdige.                                                                                                              |
| Administrative konsekvenser for borgerne                   | Nej.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Nej.                                                                                                                             |
| Forholdet til EU-retten                                    | <p>Forslaget går bl.a. ud på at få sikkerhed for, at registreringsafgiftslovens bestemmelser om registreringsafgift af brugte biler og motorcykler er i overensstemmelse med EU-retten.</p> <p>Forslaget notificeres som udkast efter direktiv 98/34/EF (Informationsproceduredirektivet) med senere ændringer.</p> |                                                                                                                                  |

### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

#### *Til § 1*

#### *(registreringsafgiftsloven)*

Bestemmelsen er en konsekvens af forslaget under § 1, nr. 5.

Hermed forlænges registreringsafgiftsfritagelsen for el-drevne motorkøretøjer med 3 år.

Bestemmelsen er en konsekvens af forslagets § 1, nr. 4.

Efter bestemmelsen er brintdrevne motorkøretøjer fritaget for registreringsafgift, hvis bilen anmeldes til registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer inden 2013.

En registrering er sket, når der er udstedt en attest for registreringen. Det sker normalt i form af en registreringsattest, men attesten kan gives på anden måde.

Fritagelsen forudsætter, at køretøjet kun bruger brint som drivmiddel.

Til § 4: Stk. 1-6 viderefører bestemmelser indeholdt i den gældende § 4.

Efter stk. 7-8 foreslås afgiften af brugte køretøjer fastsat efter det konkrete værditab for den enkelte bil.

De nugældende aldersbetingede skalaer for brugte indførte personbiler og motorcykler ophæves og erstattes af en regel, hvor skalaknækkene vil blive konkrete og afhænge af det værdifald, der har været

på en tilsvarende dansk indregistreret bil eller motorcykel. Samtlige tillæg og fradrag, der gælder for nye biler tages med i beregningen, men med samme værdifald som selve bilen inklusiv registreringsafgift.

De fleste biler og motorcykler, der afgiftsberigtiges som brugte, vil have været registreret i udlandet. I de tilfælde vil det være enkelt at fastslå nyprisen inklusiv registreringsafgift for et tilsvarende køretøj registreret her i landet og dermed det konkrete værditab. Andre køretøjer kan have været taget i brug uden registrering og i de tilfælde må det anslås, hvilken nypris de ville have haft hvis de var blevet registreret her i landet på ibrugtagningstidspunktet.

Det konkrete værditab gælder både køretøjets pris med og uden afgift. Det skyldes, at når beregningen af registreringsafgiften sker efter samme skabelon som for registreringsafgiften af nye køretøjer og med værdien af samtlige tillæg og fradrag samt skalaknæk nedsat med samme procentdel, som værdifaldet for selve køretøjet, vil værdifaldet procentuelt være det samme både med og uden afgift. Dette skyldes imidlertid beregningsteknikken. Prisen fra ny uden afgift vil dog være en teoretisk størrelse, idet de beregningskomponenter, der indgår, når den brugte bil eller motorcykel skal afgiftsberigtiges, kun sjældent er de samme, som indgik i beregningen på tidspunktet for bilens eller motorcyklens første registrering eller ibrugtagning. F.eks. justeres skalaknækket op hvert år, og mange af fradragene er af nyere dato. På den måde får de brugte biler og motorcykler del i de afgiftslempelser, der er sket siden deres første registrering eller ibrugtagning.

En direkte beregning kan ud fra oplysninger om bilens pris med afgift som ny og prisen med afgift som brugt samt udstyrsniveau foretages på følgende måde:

Når

$$P_b - (P_b/P_n) \times \square F_{v1,2,...} > 2,05 \times (P_b/P_n) \times K$$

kan afgiften beregnes som:

$$1,8 \times (P_b - (P_b/P_n) \times \square F_{v1,2,...} + (P_b/P_n) \times \square F_{a1,2,...} - 2,05 \times (P_b/P_n) \times K) / 2,8$$

og i øvrige tilfælde som:

$$1,05 \times (P_b - (P_b/P_n) \times \square F_{v1,2,...} + (P_b/P_n) \times \square F_{a1,2,...}) / 2,05 - (P_b/P_n) \times \square F_{a1,2,...} ,$$

hvor:

$P_b$  = Bilens pris som brugt

$P_n$  = Bilens pris som ny

$K$  = Skalaknæk for nye biler

$F_{v1,2,...}$  = Fradrag/tillæg i værdien

$F_{a1,2,...}$  = Fradrag/tillæg i afgiften

De tidligere stykker 7 - 9 er ikke taget med i forslaget. Disse bestemmelser vedrører en mindre forhøjelse af registreringsafgiften af biler, der ikke opfylder miljønormerne fra 1990. Beløbet er oprindeligt beregnet som 10 pct. af den afgiftspligtig værdi af den skalaknækforhøjelse, der gennemførtes, da opfyldelse af 1990-normerne for udstødning fra personbiler blev obligatorisk. Skalaknækket er siden hen blevet forhøjet af mange andre grunde, mens tillægget, der jo har samme grundlag som en del af knækket, har været

uændret. Tillægget har således fået mindre og mindre betydning, samtidigt med at de biler, det kan berøre, er blevet færre og færre. Det forslås derfor, at det ophæves.

Ellers foreslås bestemmelserne videreført uændret. Dette gælder også muligheden for at lade personbiler og motorcykler, der er under et år gamle afgiftsberigtige på grundlag af en procentvis nedsættelse af selve afgiften.

Til § 5, stk. 1-7 viderefører bestemmelser indeholdt i den nugældende § 5. Med stk. 8-9 foreslås at de nugældende skalaer for brugte biler ophæves, og erstattes af en regel hvor de afgiftsfrie beløb kommer til at afhænge af det værdifald, der har været på en tilsvarende dansk indregistreret bil. Samtlige tillæg og fradrag, der gælder for nye varebiler, tages med i beregningen, men med samme værdifald som selve bilen.

Det foreslås videre, at den maksimale registreringsafgift for kassebiler og »pick-upper« med tilladt totalvægt over 3 ton får samme værdifald som selve bilen.

Til stk. 10-13 også for varebiler foreslås, at det særlige tillæg til den afgiftspligtige værdi for biler, der ikke opfylder miljønormerne fra 1990, udgår.

I øvrigt videreføres bestemmelserne i den gældende § 5.

I § 7 b, stk. 3 foreslås, at der indføres et mindstebeløb på 7.500 kr. og 4.000 kr. for varebiler og motorcykler for den reduktion der foretages i den beregnede registreringsafgift i forbindelse udbetaling af godtgørelse. Det betyder, at de beløb der godtgøres bliver lavere for de billigste biler og motorcykler.

Eksempelvis kan afgiften af en brugt bil til godt 37.000 kr. inklusiv registreringsafgift beregnes til 20.000 kr.

|                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| Afgift                           | 20.000 |
| Godtgørelse ÷ 15 pct.            | 17.000 |
| Godtgørelse ÷ 15 pct. dog mindst | 12.500 |
| ÷ 7.500                          |        |

De øvrige ændringer er konsekvenser af nr. 5.

Der er tale om en konsekvensrettelse af, at der fremover vil være en nedre grænse for forskellen mellem den beregnede registreringsafgift og godtgørelsen.

Der er tale om en konsekvensrettelse af en henvisning.

Efter § 14 kan en virksomhed blive registreret hos told- og skatteforvaltningen.

En registrering har den virkning, at virksomheden kan få et køretøj registreret i Centralregisteret for Motorkøretøjer uden at have betalt den registreringsafgift, der påhviler køretøjet. Betaling af afgiften kan udskydes til efter den måned, hvor køretøjet er registreret.

Betalingsudskydelsen forudsætter, at virksomheden under strafansvar har angivet afgiften af køretøjet over for told- og skatteforvaltningen senest den dag, hvor afgiften skal betales.

Ordningen er som udgangspunkt en videreførelse af den hidtil gældende ordning om registrerede virksomheders afregning af afgiften af nye køretøjer, jf. §§ 14-18, § 20, § 21, § 22, stk. 2-4, § 25, stk. 2 og 3, § 26 og § 27 i registreringsafgiftsloven. Ordning er imidlertid nu udvidet til også at omfatte brugte køretøjer, herunder køretøjer for hvilke der skal udbetales afgiftsgodtgørelse ved eksport.

Ordningen omfatter såvel en registreret virksomheds egne køretøjer som køretøjer, der tilhører andre. Afgørende er blot, at den registrerede virksomhed angiver afgiften af eller godtgørelsen for køretøjet over for told- og skatteforvaltningen.

Opkrævning af afgiften sker efter reglerne i opkrævningsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 289 af 28. april 2003.

En registreret virksomhed hæfter for afgiften af de køretøjer, som virksomheden angiver afgiften af over for told- og skatteforvaltningen. Hæftelsen vedrørende en angivelse gælder, selv om virksomheden, efter at angivelsen er afgivet, ophører med at være registreret.

Efter bestemmelsen kan skatteministeren fastsætte nærmere regler om ordningen med registrerede virksomheder. Denne bemyndigelse vil bl.a. blive brugt til:

At bestemme fremgangsmåden ved registrering af virksomheder.

At bestemme, hvilke kategorier af køretøjer, der skal med under ordningen.

At bestemme, hvilke typer af oplysninger, der skal gives i en angivelse.

At bestemme, hvordan en angivelse skal indgives til told- og skatteforvaltningen, herunder om angivelsen skal ske elektronisk.

At bestemme, hvornår en angivelse skal indgives til told- og skatteforvaltningen.

At bestemme, hvem der for en registreret virksomhed kan angive afgiften af et køretøj.

Skatteministeren kan bemyndige told- og skatteforvaltningen til at udøve denne bemyndigelse. Bemyndigelsen kan ikke kun udnyttes i form af en bekendtgørelse, men også ved udformningen af skærm billeder til brug for indberetning af angivelser til told- og skatteforvaltningen.

I § 15 er angivet de betingelser, en virksomhed skal opfylde for at kunne blive registreret hos told- og skatteforvaltningen. Opfylder en virksomhed disse betingelser, har virksomheden ret til at blive registreret med de rettigheder og forpligtigelser, der følger af en registrering.

Registrering sker først, når told- og skatteforvaltningen har konstateret, at betingelserne er opfyldte. Told- og skatteforvaltningen udsteder i givet fald et bevis for registreringen til virksomheden. Først når dette bevis er udstedt, indtræder de rettigheder og pligter, der følger af registreringen.

Ophører en registreret virksomhed med at opfylde en af de betingelser, der stilles i bestemmelsen, ophører retten til at være registreret. Der kan ikke dispenseres herfra.

Konstaterer told- og skatteforvaltningen, at en registreret virksomhed ikke længere opfylder betingelserne, meddeler told- og skatteforvaltningen straks virksomheden, at registreringen er ophørt. Ophøret har virkning fra det tidspunkt, hvor told- og skatteforvaltningen meddeler virksomheden, at registreringen er ophørt.

Det samme gælder, hvis en registret virksomhed ikke efterkommer en anmodning fra Told- og skatteforvaltningen efter § 18 om at fremstille et køretøj for forvaltningen.

En klage over told- og skatteforvaltningens afgørelse om registrering af en virksomhed vil som udgangspunkt ikke have opsættende virkning.

Bestemmelsen i stk. 1, nr. 3, om ingen gæld til staten fortolkes således, at virksomheden kan undgå

at miste registreringen, hvis virksomheden straks, den får en rykker fra kreditor om gældens betaling, bringer gælden ud af verden eller stiller fuldt betryggende sikkerhed for gældens betaling tillige med morarenter. Ved straks forstås samme dag eller dagen efter.

Told- og skatteforvaltningen kan i øvrigt nægte at registrere en virksomhed, hvis virksomheden, herunder virksomhedens ejer ved en personligt drevet virksomhed, har udvist en sådan adfærd, at det er nærliggende at antage, at virksomheden ikke vil overholde registreringsordningen. Er en sådan virksomhed registret, kan told- og skatteforvaltningen slette virksomhedens registrering.

Som et vejledende eksempel på en sådan nærliggende fare i relation til en virksomhed, der vil registreres, kan nævnes, at virksomheden flere gange inden for de seneste år har angivet skatter urigtigt eller vildledende over for told- og skatteforvaltningen eller undladt at betale skatter rettidigt.

Som et vejledende eksempel på en sådan nærliggende fare i relation til en virksomhed, der er registret, kan nævnes, at virksomheden inden for en periode på f.eks. 12 måneder i flere tilfælde har undladt af efterkomme en anmodning af at fremstille et køretøj for told- og skatteforvaltningen.

Det vil dog bero på et skøn fra sag til sag, om der er en sådan nærliggende risiko.

I § 16 er angivet krav til en gyldig angivelse af afgiften af et køretøj og krav til en gyldig angivelse af godtgørelsen af afgift af et køretøj, der eksporteres.

En registreret virksomhed skal angive afgiften af et køretøj til told- og skatteforvaltningen, hvis virksomheden anmelder køretøjet til registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer mod forevisning af bevis for virksomhedens registrering hos told- og skatteforvaltningen (toldpladen).

Anmelder virksomheden et køretøj til registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer uden forevisning af bevis for virksomhedens registrering hos told- og skatteforvaltningen, gælder reglerne om afgiftsberigtigelse for registrerede virksomheder ikke.

En registreret virksomhed kan angive afgiften af køretøjer løbende eller samlet sammen med betaling af afgiften af køretøjerne.

Skatteministeren kan med hjemmel i § 14, stk. 2, fastsætte nærmere regler for, hvilke typer af oplysninger en angivelse skal indeholde.

Efter § 17 skal en angivelse af afgiften af et køretøj indgives til told- og skatteforvaltningen senest samtidig med at afgiften skal betales, jf. reglerne herom i opkrævningsloven.

I alle tilfælde skal en angivelse indeholde tilstrækkelige oplysninger til, at told- og skatteforvaltningen kan opgøre afgiften af eller godtgørelsen for køretøjet. Angivelsen skal således bl.a. oplyse om køretøjets afgiftspligtige værdi og om forhold, der skal indgå i beregningen af afgiften eller godtgørelsen.

En registreret virksomhed hæfter for afgiften af de køretøjer, som virksomheden angiver afgiften af til told- og skatteforvaltningen.

Reglerne i opkrævningsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 289 af 28. april 2003, finder anvendelse på betaling og opkrævning af afgiften. Afgiftsperioden er kalendermåneden.

Skatteministeren kan med hjemmel i § 14, stk. 2, fastsætte nærmere regler for registrerede virksomheders betaling af afgiften af de køretøjer, som virksomheden angiver afgiften af.

Efter § 18 kan told- og skatteforvaltningen inden for en frist på 14 dage efter modtagelsen af en angivelse

af afgiften af et køretøj eller angivelsen af godtgørelse af afgift af et køretøj begære køretøjet fremstillet for forvaltningen.

Fristen gælder kun i tilfælde, hvor angivelsen er afgivet af en registret virksomhed.

Behovet for at begære et køretøj fremstillet for told- og skatteforvaltningen vedrører som udgangspunkt brugte køretøjer, fordi der kan være store forskelle mellem den stand, brugte biler af samme modeltype er i. Derimod er nye køretøjer af samme model normalt i samme stand.

Fristen regnes fra den dag, hvor forvaltningen modtager angivelsen. Dette gælder, uanset hvornår på døgnet forvaltningen modtager angivelsen.

Begæring om en fremstilling skal være afsendt fra told- og skatteforvaltningen inden fristens udløb til den adresse, den registrerede virksomhed har oplyst over for told- og skatteforvaltningen som led i registreringen. Det vil således kunne forekomme, at den registrerede virksomhed først modtager begæringen efter fristens udløb.

Fremstillingen af køretøjet kan ske efter fristens udløb.

Undlader en registret virksomhed at efterkomme en sådan begæring om fremstilling af et køretøj for told- og skatteforvaltningen, fortaber virksomheden registreringen hos told- og skatteforvaltningen.

Har told- og skatteforvaltningen rettidig begæret et køretøj fremstillet, for hvilket der er angivet godtgørelse af afgift, kan godtgørelsen ikke udbetales, før køretøjet har været fremstillet for forvaltningen.

Efter § 19 skal afgiften af et køretøj være betalt, før det kan registres i Centralregisteret for Motorkøretøjer, medmindre anmelderen er en registret virksomhed eller told- og skatteforvaltningen har givet tilladelse til, at afgiften betales løbende.

Bestemmelsen er en videreførelse af den gældende § 19, stk. 1.

Efter § 20 hæfter ejeren eller den, i hvis navn køretøjer er registret i Centralregisteret for Motorkøretøjer, for afgiftens betaling, medmindre afgiften af køretøjer er anmeldt til told- og skatteforvaltningen af en registreret virksomhed.

Bruges køretøjet på færdselslovens område, selv om det ikke registret i Centralregisteret for Motorkøretøjer, hæfter den, der har pligt til at anmelde køretøjet til registrering.

Er køretøjet repareret eller ombygget på en sådan måde, at køretøjet har mistet sin afgiftsmæssige identitet, således at køretøjet skal afgiftsberigtiges på ny, hæfter tillige reparatøren for afgiftens betaling.

Er køretøjer indført brugt fra udlandet, hæfter importøren i visse tilfælde tillige for afgiftens betaling.

Bestemmelsen er en videreførelse af den gældende § 19, stk. 2, og § 30.

Der indsættes en overskrift til regnskabsbestemmelserne.

Efter bestemmelsen udvides kravet om skriftlig kontrakt om salg af nye køretøjer til også at omfatte salg af brugte køretøjer. Men samtidig begrænses pligten herom efter denne bestemmelse til kun at gælde virksomheder, der er registreret efter § 14 hos told- og skatteforvaltningen.

Bestemmelsen skal ses i sammenhæng med forslagets § 1, nr. 9, om at udvide ordningen med registrerede virksomheder fra kun at omfatte nye køretøjer til også at omfatte brugte køretøjer.

Bestemmelserne er konsekvenser af forslagets § 1, nr. 9.

Bestemmelserne er af redaktionel karakter som følge af forslaget under § 1, nr. 5.

Bestemmelsen er af redaktionel karakter som følge af forslaget under § 1, nr. 9.

#### *Til § 2*

Det foreslås, at vægtafgiftsfritagelsen for el-drevne motorkøretøjer forlænges fra udgangen af 2009 til udgangen af 2012.

Samtidig foreslås brintdrevne motorkøretøjer afgiftsfritaget indtil samme tidspunkt.

#### *Til § 3*

Det foreslås, at fritagelsen fra brændstofforbrugsafgift for el-drevne motorkøretøjer forlænges fra udgangen af 2009 til udgangen af 2012.

Samtidig foreslås brintdrevne motorkøretøjer afgiftsfritaget indtil samme tidspunkt.

#### *Til § 4*

Efter stk. 1 træder loven som udgangspunkt i kraft den 13. marts 2008.

Efter stk. 2 træder ændringen af ordningen med registrerede virksomheder ikke i kraft før fra den 27. april 2008. Dermed gives der virksomhederne og told- og skatteforvaltningen tid til at indrette sig på den nye ordning.

Efter stk. 3 kan der efter ansøgning ske omberegning af registreringsafgift af køretøjer, der efter 24. april 2007 er afgiftsberigtiget som mere end 1 år gamle, efter reglerne i denne lov.

**Lovforslaget sammenholdt med gældende lov**

*Gældende formulering*

*Lovforslaget*

§ 1

I lov om registreringsafgift for motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 804 af 29. juni 2007, foretages følgende ændringer:

**§ 2.** Fritaget for afgift er:

1) - - -

2) personkøretøjer og varevogne som nævnt i § 5, stk. 1, 2, 8 og 9, der udelukkende anvendes af danske statsinstitutioner, bortset fra køretøjer, der anvendes erhvervsmæssigt i konkurrence med private erhvervsdrivende,

3)-12) - - -

13) eldrevne motorkøretøjer med tilladt totalvægt ikke over 2 tons, som anmeldes til registrering efter færdselsloven inden udgangen af 2009,

14)-19) - - -

*Stk. 2-4.* - - -

1. I § 2, stk. 1, nr. 2, ændres: »§ 5, stk. 1, 2, 8 og 9« til: »§ 5, stk. 1, 2 og 8«.

2. I § 2, stk. 1, nr. 13, ændres »2009,« til: »2012,«.

3. I § 2, stk. 1, nr. 19, ændres »adgang.« til: »adgang,«.

4. I § 2, stk. 1, indsættes som nr. 20:

»20) brintdrevet motorkøretøj, hvis køretøjet er anmeldt til registrering inden udgangen af 2012.«

5. § 4 og § 5 affattes således:

**§ 4.** Afgiften beregnes for nye køretøjer og køretøjer, der har mistet deres identitet, af køretøjets afgiftspligtige værdi med følgende satser:

1) Motorcykler: 105 pct. af 7.201-20.300 kr. og 180 pct. af resten.

2) Andre køretøjer, jf. dog stk. 2 og 5 og §§ 5, 5 a og 6: 105 pct. af 64.500 kr. og 180 pct. af resten.

*Stk. 2.* For benzindrevne personbiler nedsættes afgiften efter stk. 1, nr. 2, med 4.000 kr. for hver kilometer, bilen tilbagelægger ud over 16 km pr. liter brænd-

»§ 4. Afgiften beregnes for nye køretøjer og køretøjer, der har mistet deres identitet, af køretøjets afgiftspligtige værdi med følgende satser:

1) Motorcykler: 105 pct. af 7.201-20.300 kr. og 180 pct. af resten.

2) Andre køretøjer, jf. dog §§ 5, 5 a og 6: 105 pct. af 64.500 kr. og 180 pct. af resten.

*Stk. 2.* For benzindrevne personbiler nedsættes afgiften efter stk. 1, nr. 2, med 4.000 kr. for hver kilometer, bilen tilbagelægger ud over 16 km pr. liter brænd-

stof. For dieseldrevne personbiler ned-sættes afgiften efter stk. 1, nr. 2, med 4.000 kr. for hver kilometer, bilen tilba-gelægges ud over 18 km pr. liter brænd-stof.

*Stk. 3.* For benzindrevne personbiler for-højes afgiften efter stk. 1, nr. 2, med 1.000 kr. for hver kilometer, bilen tilba-gelægges mindre end 16 km pr. liter brændstof. For dieseldrevne personbiler forhøjes afgiften efter stk. 1, nr. 2, med 1.000 kr. for hver kilometer, bilen tilba-gelægges mindre end 18 km pr. liter brændstof.

*Stk. 4.* Brændstofforbrug efter stk. 2 og 3 opgøres efter § 2 i lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler.

*Stk. 5.* For nye biler omfattet af stk. 1, nr. 2, der ikke er forsynet med sikkerheds-pude, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 7.450 kr. For nye biler omfattet af stk. 1, nr. 2, der er forsynet med kun én sikkerhedspude, forhøjes den afgiftsplig-tige værdi med 3.725 kr.

*Stk. 6.* Afgiften for brugte køretøjer be-regnes af køretøjets afgiftspligtige værdi og efter dets alder med følgende satser, jf. dog stk. 12 og §§ 5, 5 a og 6:

1) Motorcykler:

1-2 år: 105 pct. af 5.300-14.700 kr. og 180 pct. af resten.

2-3 år: 105 pct. af 4.400-12.200 kr. og 180 pct. af resten.

3-4 år: 105 pct. af 3.500-9.600 kr. og 180 pct. af resten.

4-5 år: 105 pct. af 2.600-7.100 kr. og 180 pct. af resten.

5-6 år: 105 pct. af 1.700-4.500 kr. og 180 pct. af resten.

Over 6 år: 105 pct. af 800-2.000 kr. og 180 pct. af resten.

2) Andre køretøjer:

1-2 år: 105 pct. af 46.800 kr. og 180 pct. af resten.

2-3 år: 105 pct. af 38.700 kr. og 180 pct. af resten.

stof. For dieseldrevne personbiler ned-sættes afgiften efter stk. 1, nr. 2, med 4.000 kr. for hver kilometer, bilen tilba-gelægges ud over 18 km pr. liter brænd-stof.

*Stk. 3.* For benzindrevne personbiler for-højes afgiften efter stk. 1, nr. 2, med 1.000 kr. for hver kilometer, bilen tilba-gelægges mindre end 16 km pr. liter brændstof. For dieseldrevne personbiler forhøjes afgiften efter stk. 1, nr. 2, med 1.000 kr. for hver kilometer, bilen tilba-gelægges mindre end 18 km pr. liter brændstof.

*Stk. 4.* Brændstofforbrug efter stk. 2 og 3 opgøres efter § 2 i lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler.

*Stk. 5.* For nye biler omfattet af stk. 1, nr. 2, der ikke er forsynet med sikkerheds-pude, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 7.450 kr. For nye biler omfattet af stk. 1, nr. 2, der er forsynet med kun én sikkerhedspude, forhøjes den afgiftsplig-tige værdi med 3.725 kr.

*Stk. 6.* For nye personbiler skal afgiften efter nedsættelserne i stk. 2 og § 8, stk. 7, mindst udgøre 20.000 kr.

3-4 år: 105 pct. af 30.600 kr. og 180 pct. af resten.

4-5 år: 105 pct. af 22.500 kr. og 180 pct. af resten.

5-6 år: 105 pct. af 14.500 kr. og 180 pct. af resten.

Over 6 år: 105 pct. af 6.400 kr. og 180 pct. af resten.

*Stk. 7.* For biler omfattet af stk. 6, nr. 2, som er nævnt i bekendtgørelse af 10. juli 1990 om ændring af detailforskrifter for køretøjer punkt 7.x6.021(1) og punkt 7.x6.024 (1), men ikke opfylder bestemmelserne i disse punkter eller tilsvarende nyere bestemmelser, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 610 kr. 1. pkt. gælder ikke for biler, der er omfattet af § 10, stk. 4. Trafikministeren fastsætter nærmere regler om gennemførelse af bestemmelser om luftforurening og udformer retningslinjer for, hvorledes kontrollen af bestemmelsen nævnt i 1. pkt. skal ske.

*Stk. 8.* For biler, der er omfattet af stk. 6, nr. 2, kan den beregnede afgift efter stk. 6 og 7 højst udgøre 75 pct. af bilens værdi inklusive afgift.

*Stk. 9.* For biler afgiftsberigtiget efter stk. 6, nr. 2, uden tillæg efter stk. 7 opkræves afgift med 180 pct. af tillægsbeløbet, såfremt de foranstaltninger, der er foretaget af hensyn til opfyldelse af de i stk. 7 nævnte bestemmelser om luftforurening, er afmonteret eller ændret på en sådan måde, at de i stk. 7 nævnte bestemmelser om luftforurening ikke længere er opfyldt.

*Stk. 10.* Et brugt køretøjs alder regnes fra første registreringstidspunkt. Hvis et brugt køretøj ikke har været registreret her i landet eller i udlandet, eller hvis første registreringstidspunkt ikke kan fastslås, regnes alderen fra køretøjets fremstillingstidspunkt.

*Stk. 7.* Afgiften for brugte køretøjer beregnes på samme måde som afgiften for nye køretøjer. Beløbene i stk. 1-3, 5 og 6, § 3, stk. 2, og § 8, stk. 7, nedsættes med samme procentdel, som køretøjets værdi inklusiv afgift er ændret sammenholdt med et tilsvarende køretøj, der er afgiftsberigtiget som nyt.

*Stk. 8.* Hvis et brugt køretøj ikke har været registreret her i landet eller i udlandet, eller hvis første registreringstidspunkt eller ibrugtagningstidspunkt ikke kan fastslås, regnes køretøjets første registreringstidspunkt eller ibrugtagning fra køretøjets fremstillingstidspunkt.

*Stk. 9.* Beløbsgrænserne i stk. 1 reguleres årligt med 2,0 pct. tillagt den af finansministeren bekendtgjorte tilpasningsprocent for det pågældende finansår efter lov om en satsreguleringsprocent. De således regulerede beløb afrundes opad til nærmeste kronebeløb, der er deleligt med 100. Regulering efter 1. pkt. foretages første gang med virkning for 2003.

*Stk. 10.* For brugte personbiler og motorcykler med en alder under 1 år, jf. stk. 8, kan afgiften fastsættes til den afgift, der ville have været gældende ved bilens eller motorcyklens afgiftsberigtigelse som ny, jf. § 9, stk. 2, med fradrag af 1 pct. pr. 1.000 km, som køretøjet har tilbagelagt

efter registreringen eller ibrugtagningstidspunktet. Fradraget kan dog højst udgøre 2 pct. pr. afsluttet måned efter registrerings- eller ibrugtagningstidspunktet i de første 3 måneder og højst 1 pct. pr. afsluttet måned efter registrerings- eller ibrugtagningstidspunktet for de efterfølgende måneder. For biler og motorcykler, der her eller i udlandet har været anvendt til formål omfattet af § 2, stk. 1, eller anvendt under omstændigheder, der hverken her eller i udlandet medfører registreringspligt, fradrages yderligere 5.000 kr., hvis bilen eller motorcyklen har været registreret eller taget i anvendelse i mindst 2 måneder og kørt mindst 5.000 km. Køretøjets alder regnes fra første registrerings- eller ibrugtagningstidspunkt, jf. stk. 8. Er der ikke anmeldt en pris for køretøjet efter § 9, stk. 1, fastsættes den afgiftspligtige værdi til den værdi, der ville have været gældende ved køretøjets afgiftsberigtigelse som nyt, jf. § 10, stk. 2.

*Stk. 11.* De i stk. 1, 6 og 13 fastsatte beløbsgrænser reguleres årligt med 2,0 pct. tillagt eller fratrullet den af finansministeren bekendtgjorte tilpasningsprocent for det pågældende finansår efter lov om en satsreguleringsprocent. De således regulerede beløb afrundes opad til nærmeste kronebeløb, der er deleligt med 100. Regulering efter 1. pkt. foretages første gang med virkning for 2003.

*Stk. 11.* For hver kalendermåned fastsættes en korrektion af de afgiftssatser, der er fastsat i stk. 1, nr. 2. Kalendermånedens korrektion beregnes på grundlag af afvigelsen mellem prisudviklingen for personbiler og prisudviklingen under ét. Prisudviklingen måles ved det indeks for nettopriser, der offentliggøres af Danmarks Statistik. Prisudviklingen for personbiler måles i procent ved ændringen i nettoprisindekset for personbiler måned for måned. Prisudviklingen under ét måles som den gennemsnitlige procentvise ændring måned for måned i det samlede nettoprisindeks de seneste 12 måneder. Prisafvigelsen beregnes herefter som forskellen mellem prisudviklingen for personbiler og prisudviklingen under ét. Den samlede prisafvigelse er summen af prisafvigelserne siden marts 2003 og beregnes med 2 decimaler. Korrektionen udgør det dobbelte af den samlede prisafvigelse 2 måneder tidligere. Positiv kor-

*Stk. 12.* For brugte personbiler og motorcykler med en alder under 1 år, jf. stk. 10, fastsættes afgiften til den afgift, der ville have været gældende ved bilens eller motorcyklens afgiftsberigtigelse som ny, jf. § 9, stk. 2, med fradrag af 1 pct. pr. 1.000 km, som køretøjet har tilbagelagt efter registreringen eller ibrugtagningstidspunktet. Fradraget kan dog højst udgøre 2 pct. pr. afsluttet måned efter registrerings- eller ibrugtagningstidspunktet i de første 3 måneder og højst 1 pct. pr. afsluttet måned efter registrerings- eller ibrugtagningstidspunktet for de efterfølgende måneder. For biler og motorcykler, der her eller i udlandet har været anvendt til formål omfattet af § 2, stk. 1, eller anvendt under omstændigheder, der hverken her eller i udlandet medfører registreringspligt, fradrages yderligere 5.000 kr., såfremt bilen eller motorcyklen har været registreret eller taget i anvendelse i mindst 2 måneder og kørt mindst 5.000 km. Er der ikke anmeldt en pris for køretøjet efter § 9, stk. 1, fastsættes den afgiftspligtige værdi til den værdi, der ville have været gældende ved køretøjets afgiftsberigtigelse som nyt, jf. § 10, stk. 2.

*Stk. 13.* Brugte personbiler og motorcykler med en alder indtil 1 år, der er i åbenbart væsentligt dårligere stand end sædvanligt for alderen eller af andre grunde må antages at have en væsentligt hurtigere værdiforringelse end sædvanligt for alderen, afgiftsberigtiges efter skøn over bilens eller motorcyklens almindelige pris ved salg til bruger her i landet. Afgiftsberigtigelse efter 1. pkt. sker på følgende måde:

1) Motorcykler:

105 pct. af 6.200-17.200 kr. og 180 pct. af resten.

2) Andre køretøjer, jf. dog §§ 5, 5 a og 6:

rektion fradrages i afgiftssatserne. Der bortses fra negativ korrektion.

*Stk. 12.* Korrektioner af afgiftssatserne efter stk. 11 har for personbiler, der afgiftsberigtiges i den kalendermåned, for hvilken korrektionen er beregnet.

105 pct. af 54.800 kr. og 180 pct. af resten.

*Stk. 14.* Den afgiftspligtige værdi efter stk. 6 og 13 nedsættes eller forhøjes med følgende procentdele af de fradrag og tillæg, der kunne være foretaget eller ville være opkrævet ved køretøjets afgiftsberigtigelse som nyt: (Se tabel 1 nedenfor)

*Stk. 15.* For nye personbiler skal afgiften efter nedsættelserne i § 4, stk. 2, mindst udgøre 20.000 kr.

*Stk. 16.* For hver kalendermåned fastsættes en korrektion af de afgiftssatser, der er fastsat i stk. 1, nr. 2, stk. 6, nr. 2, stk. 9 og stk. 13, nr. 2. Kalendermånedens korrektion beregnes på grundlag af afvigelsen mellem prisudviklingen for personbiler og prisudviklingen under ét. Prisudviklingen måles ved det indeks for nettopriser, der offentliggøres af Danmarks Statistik. Prisudviklingen for personbiler måles i procent ved ændringen i nettoprisindekset for personbiler måned for måned. Prisudviklingen under ét måles som den gennemsnitlige procentvise ændring måned for måned i det samlede nettoprisindeks de seneste 12 måneder. Prisafvigelsen beregnes herefter som forskellen mellem prisudviklingen for personbiler og prisudviklingen under ét. Den samlede prisafvigelse er summen af prisafvigelserne siden marts 2003 og beregnes med 2 decimaler. Korrektionen udgør det dobbelte af den samlede prisafvigelse 2 måneder tidligere. Positiv korrektion fradrages i afgiftssatserne. Der bortses fra negativ korrektion.

*Stk. 17.* De efter stk. 16 beregnede korrektioner af afgiftssatserne har virkning for personbiler, der afgiftsberigtiges i den kalendermåned, for hvilken korrektionen er beregnet.

**§ 5.** For nye biler og for biler, der har mistet deres identitet, udgør afgiften 0 kr. af de første 13.800 kr. af den afgiftspligtige værdi og 50 pct. af resten, hvis

**§ 5.** For nye biler og for biler, der har mistet deres identitet, udgør afgiften 0 kr. af de første 13.800 kr. af den afgiftspligtige værdi og 50 pct. af resten, hvis

1) bilen har en tilladt totalvægt ikke over 4 t og

2) bilen utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport.

*Stk. 2.* For nye biler som nævnt i stk. 1 med tilladt totalvægt over 2,5 t, som er enten åbne eller uden sideruder bag førersædet i bilens venstre side, herunder uden udskæring til sideruder bag førersædet i bilens venstre side, udgør afgiften 0 kr. af de første 34.100 kr. af den afgiftspligtige værdi og 30 pct. af resten. For biler som nævnt i 1. pkt. med en tilladt totalvægt over 3 t kan afgiften dog højst udgøre 56.800 kr.

*Stk. 3.* Biler som nævnt i stk. 1 og 2 må ikke benyttes til befordring af personer uden for førerrummet. Det er dog tilladt uden for førerrummet at befordre personer, som arbejder i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel. Det er endvidere tilladt at befordre personer uden for førerrummet, hvis der er udstedt tilladelse til kørsel i optog eller med elever, der har afsluttet en uddannelse.

*Stk. 4.* For benzindrevne varebiler nedsættes afgiften efter stk. 1 med 4.000 kr. for hver kilometer, bilen tilbagelægger ud over 16 km pr. liter brændstof. For dieseldrevne varebiler nedsættes afgiften efter stk. 1 med 4.000 kr. for hver kilometer, bilen tilbagelægger ud over 18 km pr. liter brændstof.

*Stk. 5.* For benzindrevne varebiler forhøjes afgiften efter stk. 1 med 1.000 kr. for hver kilometer, bilen tilbagelægger mindre end 16 km pr. liter brændstof. For dieseldrevne varebiler forhøjes afgiften efter stk. 1 med 1.000 kr. for hver kilometer, bilen tilbagelægger mindre end 18 km pr. liter brændstof.

*Stk. 6.* Brændstofforbrug efter stk. 4 og 5 opgøres efter § 2 i lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler.

1) bilen har en tilladt totalvægt ikke over 4 t, og

2) bilen utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport.

*Stk. 2.* For nye biler som nævnt i stk. 1 med tilladt totalvægt over 2,5 t, som er enten åbne eller uden sideruder bag førersædet i bilens venstre side, herunder uden udskæring til sideruder bag førersædet i bilens venstre side, udgør afgiften 0 kr. af de første 34.100 kr. af den afgiftspligtige værdi og 30 pct. af resten. For biler, som nævnt i 1. pkt., med en tilladt totalvægt over 3 t kan afgiften dog højst udgøre 56.800 kr.

*Stk. 3.* Biler, som nævnt i stk. 1 og 2, må ikke benyttes til befordring af personer uden for førerrummet. Det er dog tilladt uden for førerrummet at befordre personer, som arbejder i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel. Det er endvidere tilladt at befordre personer uden for førerrummet, hvis der er udstedt tilladelse til kørsel i optog eller med elever, der har afsluttet en uddannelse.

*Stk. 4.* For benzindrevne varebiler nedsættes afgiften efter stk. 1 med 4.000 kr. for hver kilometer, bilen tilbagelægger ud over 16 km pr. liter brændstof. For dieseldrevne varebiler nedsættes afgiften efter stk. 1 med 4.000 kr. for hver kilometer, bilen tilbagelægger ud over 18 km pr. liter brændstof.

*Stk. 5.* For benzindrevne varebiler forhøjes afgiften efter stk. 1 med 1.000 kr. for hver kilometer, bilen tilbagelægger mindre end 16 km pr. liter brændstof. For dieseldrevne varebiler forhøjes afgiften efter stk. 1 med 1.000 kr. for hver kilometer, bilen tilbagelægger mindre end 18 km pr. liter brændstof.

*Stk. 6.* Brændstofforbrug efter stk. 4 og 5 opgøres efter § 2 i lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler.

*Stk. 7.* Den afgiftspligtige værdi efter stk. 1 forhøjes med 7.450 kr. for nye køretøjer, der ikke er forsynet med sikkerhedspude, og med 3.725 kr. for nye køretøjer, der er forsynet med kun én sikkerhedspude.

*Stk. 8.* For brugte biler som omhandlet i stk. 1, 2 og 13 beregnes afgiften af bilens afgiftspligtige værdi efter dens alder med følgende satser:

1) Køretøjer omfattet af stk. 1 og 13:

Ikke over 1 år: 0 kr. af 11.700 kr. og 50 pct. af resten.

1-2 år: 0 kr. af 10.000 kr. og 50 pct. af resten.

2-3 år: 0 kr. af 8.300 kr. og 50 pct. af resten.

3-4 år: 0 kr. af 6.500 kr. og 50 pct. af resten.

4-5 år: 0 kr. af 4.800 kr. og 50 pct. af resten.

5-6 år: 0 kr. af 3.100 kr. og 50 pct. af resten.

Over 6 år: 0 kr. af 1.400 kr. og 50 pct. af resten.

2) Køretøjer omfattet af stk. 2 og 13:

Ikke over 1 år: 0 kr. af 29.000 kr. og 30 pct. af resten.

1-2 år: 0 kr. af 24.800 kr. og 30 pct. af resten.

2-3 år: 0 kr. af 20.500 kr. og 30 pct. af resten.

3-4 år: 0 kr. af 16.300 kr. og 30 pct. af resten.

4-5 år: 0 kr. af 12.000 kr. og 30 pct. af resten.

5-6 år: 0 kr. af 7.800 kr. og 30 pct. af resten.

Over 6 år: 0 kr. af 3.500 kr. og 30 pct. af resten.

*Stk. 9.* For biler som nævnt i stk. 8 med en tilladt totalvægt over 3 t kan afgiften dog højst udgøre 56.800 kr., jf. stk. 2.

*Stk. 7.* Den afgiftspligtige værdi efter stk. 1 forhøjes med 7.450 kr. for nye biler, der ikke er forsynet med sikkerhedspude, og med 3.725 kr. for nye biler, der er forsynet med kun én sikkerhedspude.

*Stk. 8.* Afgiften for brugte biler beregnes på samme måde som for nye biler. Beløbene i stk. 1, 4, 5 og 7, § 3, stk. 2 og 8, stk. 7, nedsættes med samme procentdel som bilens værdi inklusiv afgift er ændret sammenholdt med tilsvarende biler, der er afgiftsberigtiget som nye.

*Stk. 9.* Hvis en brugt bil ikke har været registreret her i landet eller i udlandet, eller hvis første registreringstidspunkt eller ibrugtagningstidspunkt ikke kan fasts-

*Stk. 10.* For biler omfattet af stk. 8 og 9, som er nævnt i bekendtgørelse nr. 9316 af 3. marts 2006 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr punkt 7.06.021 og punkt 7.06.024, men som ikke opfylder bestemmelserne i disse punkter eller tilsvarende nyere bestemmelser, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 610 kr. 1. pkt. gælder ikke for biler, der er mere end 35 år gamle, og som fremtræder som ved første registrering. Transport- og energiministeren fastsætter nærmere regler om gennemførelse af bestemmelser om luftforurening og udformer retningslinjer for, hvorledes kontrollen af bestemmelsen som nævnt i 1. pkt. skal ske.

*Stk. 11.* For biler afgiftsberigtiget efter stk. 8, nr. 1, uden tillæg efter stk. 10 opkræves afgift med 50 pct. af tillægsbeløbet, og for biler afgiftsberigtiget efter stk. 8, nr. 2, uden tillæg efter stk. 10 opkræves afgift med 30 pct. af tillægsbeløbet, hvis de foranstaltninger, der er foretaget af hensyn til opfyldelse af de i stk. 10 nævnte bestemmelser om luftforurening, er afmonteret eller ændret på en sådan måde, at de nævnte bestemmelser om luftforurening ikke længere er opfyldt.

*Stk. 12.* En brugt bils alder regnes fra første registreringstidspunkt. Hvis en brugt bil ikke har været registreret her i landet eller i udlandet, eller hvis første registreringstidspunkt ikke kan fastslås, regnes alderen fra bilens fremstillings-tidspunkt.

*Stk. 13.* For biler mellem 2,5 og 4 t tilladt totalvægt, som er specielt indrettet til erhvervsmæssigt formål, herunder tandklinikker, udstillingsvogne, salgsvogne,

lås, regnes bilens første registrering eller ibrugtagning fra dens fremstillings-tidspunkt.

*Stk. 10.* For biler mellem 2,5 og 4 t tilladt totalvægt, som er specielt indrettet til erhvervsmæssigt formål, herunder tandklinikker, udstillingsvogne, salgsvogne, mobile kontorer, værkstedsvogne og lign., og anvendes hertil, finder stk. 1-10 tilsvarende anvendelse.

*Stk. 11.* En bil, som er berigtiget med afgift efter stk. 1-11, afgiftsberigtiges efter § 4, når betingelserne for den foretagne afgiftsberigtigelse ikke længere er opfyldt. For biler, der er omhandlet i stk. 1, nedsættes afgiften dog med 50 pct. af den del af bilens afgiftspligtige værdi, der overstiger 12.100 kr., og for biler, der er omhandlet af stk. 2, nedsættes afgiften med 30 pct. af den del af bilens afgiftspligtige værdi, der overstiger 30.000 kr. For biler over 3 t kan nedsættelsen dog højst udgøre 50.000 kr. For biler, som er berigtiget med halv afgift efter tidligere lovgivning, nedsættes afgiften med 40 pct.

*Stk. 13.* Beløbene i stk. 1 reguleres årligt med 2,0 pct. tillagt den af finansministeren bekendtgjorte tilpasningsprocent for det pågældende finansår efter lov om en

mobile kontorer, værkstedsvogne og lign., og anvendes hertil, finder stk. 1-12 tilsvarende anvendelse.

Stk. 14. En bil, som er berigtiget med afgift efter stk. 1-13, afgiftsberigtiges efter § 4, når betingelserne for den foretagne afgiftsberigtigelse ikke længere er opfyldt. For køretøjer, der er omhandlet i stk. 1 og stk. 8, nr. 1, nedsættes afgiften dog med 50 pct. af den del af køretøjets afgiftspligtige værdi, der overstiger 12.100 kr., og for køretøjer, der er omhandlet af stk. 2 og stk. 8, nr. 2, nedsættes afgiften med 30 pct. af den del af køretøjets afgiftspligtige værdi, der overstiger 30.000 kr. For biler over 3 t kan nedsættelsen dog højst udgøre 50.000 kr. For køretøjer, som er berigtiget med halv afgift efter tidligere lovgivning, nedsættes afgiften med 40 pct.

Stk. 15. De fastsatte beløbsgrænser i stk. 1 og stk. 8, nr. 1, reguleres årligt med 2,0 pct. tillagt eller fratrullet den af finansministeren bekendtgjorte tilpasningsprocent for det pågældende finansår efter lov om en satsreguleringsprocent. Procenten beregnes med én decimal. De således regulerede beløb afrundes opad til nærmeste kronebeløb, der er deleligt med 100. Regulering efter 1. pkt. foretages første gang med virkning for 2003.

## **§ 7 b. - - -**

Stk. 2. Godtgørelsesbeløbet fastsættes i medfør af § 10 således:

- 1) For motorcykler afgiftsberigtiget efter § 4, stk. 1, nr. 1, eller § 4, stk. 6, nr. 1, som afgiften efter § 4, stk. 6, nr. 1, stk. 12 eller 13.
- 2) For personbiler afgiftsberigtiget efter § 4, stk. 1, nr. 2, eller § 4, stk. 6, nr. 2, som afgiften efter § 4, stk. 6, nr. 2, stk. 12 eller 13.

satsreguleringsprocent. Procenten beregnes med én decimal. De således regulerede beløb afrundes opad til nærmeste kronebeløb, der er deleligt med 100. Regulering efter 1. pkt. foretages første gang med virkning for 2003.«

6. § 7 b, stk. 2 og 3, affattes således:

»Stk. 2. Godtgørelsesbeløbet fastsættes i medfør af § 10 således:

- 1) For motorcykler afgiftsberigtiget efter § 4, stk. 1, nr. 1, eller § 4, stk. 7, som afgiften efter § 4, stk. 7.
- 2) For personbiler afgiftsberigtiget efter § 4, stk. 1, nr. 2, eller § 4, stk. 7, som afgiften efter § 4, stk. 7.

3) For varebiler afgiftsberigtiget efter § 5, stk. 1, eller § 5, stk. 8, nr. 1, som afgiften efter § 5, stk. 8, nr. 1.

4) For varebiler afgiftsberigtiget efter § 5, stk. 2 og 13, eller § 5, stk. 8, nr. 2, som afgiften efter § 5, stk. 8, nr. 2.

5) For autocampere og busser afgiftsberigtiget efter § 5 a, stk. 1 og 2, som afgiften efter § 5 a, stk. 1 og 2.

6) For hyrevogne og sygetransportkøretøjer afgiftsberigtiget efter § 6, stk. 1, som afgiften efter § 6, stk. 1.

*Stk. 3.* I de afgiftsbeløb, der er fastsat efter stk. 2, fratrækkes 15 pct. af beløbet. Der godtgøres ikke beløb på under 4.000 kr. for motorcykler, varebiler, hyrevogne og sygetransportkøretøjer og under 7.500 kr. for personbiler, herunder autocampere og busser.

*Stk. 4.* - - -

*Stk. 5.* Afgiftsgodtgørelsen efter stk. 2 kan ikke overstige den afgift, der oprindeligt er betalt, fratrækket 15 pct.

*Stk. 6.* - - -

## **§ 10.** - - -

*Stk. 2-3.* - - -

*Stk. 4.* Den afgiftspligtige værdi af et køretøj, der er mere end 35 år gammelt, jf. § 4, stk. 10, og som fremtræder som ved første registrering, er køretøjets brugsværdi. Er der for samme køretøj udbetalt godtgørelse efter § 7 b, fastsættes afgiften dog til den udbetalte godtgørelse.

*Stk. 5.* - - -

**§ 14.** Den, som erhvervsmæssigt afsætter afgiftspligtige køretøjer, og den, som anvender sådanne køretøjer til erhvervsmæssig udlejning, kan anmelde sin virksomhed til registrering hos told- og skatteforvaltningen.

3) For varebiler afgiftsberigtiget efter § 5, stk. 1, 2, eller 8, som afgiften efter § 5, stk. 8.

4) For autocampere og busser afgiftsberigtiget efter § 5 a, stk. 1 og 2, som afgiften efter § 5 a, stk. 1 og 2.

5) For hyrevogne og sygetransportkøretøjer afgiftsberigtiget efter § 6, stk. 1, som afgiften efter § 6, stk. 1.

*Stk. 3.* I de godtgørelsesbeløb, der er fastsat efter stk. 2, fratrækkes 15 pct. af beløbet, dog mindst 7.500 kr. for personbiler og 4.000 kr. for motorcykler og varebiler.«

7. I § 7 b, stk. 5, ændres »15 pct.« til: »15 pct., dog mindst 7.500 kr. for personbiler og 4.000 kr. for varebiler og motorcykler.«

8. I § 10, stk. 4, 1. pkt., ændres: »§ 4, stk. 10,« til: »§ 4, stk. 9,«.

9. §§ 14-20 affattes således:

»§ 14. En virksomhed kan registreres hos told- og skatteforvaltningen, jf. § 15, med den virkning, at virksomheden kan

- 1) angive afgiften af et køretøj,
- 2) angive godtgørelsen af afgift af et køretøj ved eksport af køretøjet, jf. § 7 b, og

*Stk. 2.* Forinden registrering af virksomheden sker, skal den pågældende stille sikkerhed for skyldige afgifter på mindst 200.000 kr.

*Stk. 3.* Til de registrerede virksomheder udstedes et bevis for registreringen. Registrering af køretøjer efter § 15, stk. 1, jf. § 22, stk. 2, kan dog først finde sted efter 2 måneder.

**§ 15.** De registrerede virksomheder skal svare afgift efter § 4, § 5, stk. 1-10 og 13, og § 5 a, stk. 1 og 2, af nye køretøjer, som de anmelder eller foranlediger anmeldt til registrering efter færdselsloven, mod fremlæggelse af en erklæring fra virksomheden om køretøjets afgiftsberigtigelse og bevis for virksomhedens registrering, jf. § 22, stk. 2.

3) periodevis betale afgiften af et køretøj, som virksomheden har angivet afgiften af.

§ 14, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Med henblik på administration af §§ 15-18 kan skatteministeren eller den, ministeren bemyndiger dertil, fastsætte nærmere regler om:

1) Fremgangsmåden ved registrering af virksomheder.

2) Hvilke kategorier af køretøjer, ordningen omfatter.

3) Hvilke typer af oplysninger, der skal gives om et køretøj.

4) Hvornår og hvordan angivelser skal indgives til told- og skatteforvaltningen, herunder om angivelsen skal gives elektronisk.

5) Hvem der for en registreret virksomhed kan angive afgiften af et køretøj.«

**§ 15.** En virksomhed, der opfylder følgende betingelser, kan registreres:

1) Virksomheden skal være hjemmehørende her i landet.

2) Virksomheden skal erhvervsmæssigt handle med motorkøretøjer eller påhængsvogne eller sættevogne til motorkøretøjer, eller erhvervsmæssigt udleje sådanne køretøjer.

3) Virksomheden må ikke have gæld til staten.

4) Virksomheden må ikke være i betalingsstandsning eller under konkurs eller likvidation.

5) Virksomheden skal stille sikkerhed på mindst 200.000 kr. for betaling af afgifter efter denne lov, herunder tilbagebetaling af for meget udbetalt godtgørelse, samt renter og gebyrer vedrørende disse afgifter og godtgørelser.

*Stk. 2. 1)* De registrerede virksomheder skal endvidere svare afgiften af køretøjer, for hvilke de foranlediger, at told- og skatteforvaltningen til brug for registreringen efter færdselsloven udsteder bevis for, at der af hensyn til afgiften efter denne lov intet er til hinder for køretøjets registrering, jf. § 22, stk. 1.

*Stk. 2.* En registrering bringes til ophør, hvis virksomheden ophører med at opfylde en af betingelserne i stk. 1 eller undlader at fremstille et køretøj efter § 18. Registreringen ophører i så fald fra det tidspunkt, hvor told- og skatteforvaltningen meddeler virksomheder, at registreringen er ophørt.

*Stk. 3.* En virksomhed kan ikke registreres, eller en registrering bringes til ophør, hvis virksomheden, herunder virksomhedens ejer ved en personligt drevet virksomhed, har udvist en sådan adfærd, at det er nærliggende at antage, at virksomheden ikke vil overholde registreringsordningen.

*Stk. 4.* Told- og skatteforvaltningen udsteder et bevis for registreringen til virksomheden.

Afregning af afgifter fra registrerede virksomheder

**§ 16.** Registrerede virksomheder skal efter udløbet af hver afgiftsperiode angive afgiften af de køretøjer, hvoraf de skal svare afgift. De i § 15, stk. 1, omhandlede køretøjer medtages i angivelsen for den måned, i hvilken anmeldelsen til registrering har fundet sted. De i § 15, stk. 2, omhandlede køretøjer medtages i angivelsen for den måned, i hvilken beviset for afgiftsberigtigelsen er udstedt af told- og skatteforvaltningen.

*Stk. 2.* Angivelsen skal indeholde de til brug for kontrollen nødvendige oplysninger, bl.a. om den afgiftspligtige værdi

**§ 16.** En registreret virksomhed skal til told- og skatteforvaltningen angive afgiften af de køretøjer, som virksomheden anmelder til registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer mod forevisning af bevis for virksomhedens registrering, jf. § 15, stk. 4.

*Stk. 2.* En registreret virksomhed kan til told- og skatteforvaltningen angive godtgørelsen efter § 7 b af afgift af et køretøj.

(for de i § 5 a, stk. 1 og 2, omhandlede køretøjer: totalvægt) samt afgift og registreringsnummer for hvert køretøj.

*Stk. 3.* Hvis virksomheden får pålæg om at stille sikkerhed efter reglerne i § 11, stk. 1, i lov om opkrævning af skatter og afgifter m.v. og undlader at stille den krævede sikkerhed rettidigt, kan told- og skatteforvaltningen inddrage registreringen af virksomheden, indtil der er stillet sikkerhed.

## **§ 17. (Ophævet).**

**§ 18.** Betaler en virksomhed ikke skyldig afgift rettidigt, eller foreligger der for told- og skatteforvaltningen oplysninger om virksomhedens forhold, der gør det overvejende sandsynligt, at afgiften ikke vil blive betalt rettidigt, kan told- og skatteforvaltningen påbyde virksomheden at afgive den i § 16, stk. 1, omhandlede angivelse for kortere perioder end en måned. Told- og skatteforvaltningen kan endvidere i sådanne tilfælde kræve, at der stilles fuld sikkerhed for afgiftsskylden.

*Stk. 2.* Told- og skatteforvaltningen kan inddrage registreringen af virksomheden, indtil de forfaldne afgifter er betalt. Registreringen kan endvidere inddrages, hvis virksomheden undlader at stille fuld sikkerhed for afgiftsskylden, når told- og skatteforvaltningen har fremsat krav herom efter stk. 1.

*Stk. 3.* En angivelse skal indeholde de oplysninger, der er nødvendige til kontrol af den angivne afgift eller godtgørelse.

**§ 17.** En registreret virksomhed hæfter for afgiften af de køretøjer, virksomheden angiver afgiften af efter § 16.

*Stk. 2.* Afgiften betales for en afregningsperiode efter reglerne i lov om opkrævning af skatter og afgifter mv.

*Stk. 3.* Afgiften af et køretøj henføres til den afregningsperiode, hvor køretøjet anmeldes til registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer.

**§ 18.** Told- og skatteforvaltningen kan inden for en frist på 14 dage fra modtagelsen af en angivelse efter § 16 begære køretøjet fremstillet for forvaltningen.

*Stk. 2.* En begæring er afsendt rettidigt, hvis forvaltningen har afsendt begæringen inden fristens udløb til den adresse, som den registrerede virksomhed har oplyst som led i registreringen.

*Stk. 3.* Fristen gælder ikke, hvis der i angivelsen er meddelt urigtige eller mangelfulde oplysninger om køretøjet.

Afregning af afgift fra ikke-registrerede virksomheder m.m.

**§ 19.** I tilfælde, hvor det ikke efter § 15 påhviler en registreret virksomhed at svare afgift af et køretøj, skal afgiften være betalt til told- og skatteforvaltningen, forinden køretøjet anmeldes til registrering eller anmeldelse af ejerskifte for køretøjet finder sted, jf. dog § 3 a, § 3 b, stk. 3, og § 3 c, eller inden køretøjet tages i brug efter reparation eller ombygning.

*Stk. 2.* For betaling af afgift hæfter ejeren eller den, i hvis navn køretøjet registreres, jf. dog § 3 a, stk. 4.

*Stk. 3. 1)* Såfremt et køretøj i strid med færdselslovens bestemmelser ikke er registreret, påhviler afgiften den, der er pligtig at lade det registrere.

Regnskabsbestemmelser m.v.

**§ 20.** Registrerede virksomheder skal efter regler fastsat af told- og skatteforvaltningen føre regnskab over indkøb og salg af køretøjer, der er afgiftspligtige efter § 1.

Afregning af afgift fra ikke registrerede virksomheder m.v.

**§ 19.** Afgiften skal være betalt, før køretøjet anmeldes til registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer, herunder anmeldes til registrering af ejerskifte, eller inden køretøjet tages i brug efter reparation eller ombygning. Dette gælder dog ikke i tilfælde som nævnt i § 17 eller tilfælde, hvor der er givet tilladelse til, at afgiften betales løbende.

**§ 20.** For betaling af afgiften hæfter ejeren eller den, i hvis navn køretøjet er registreret. Dette gælder dog ikke i tilfælde, som nævnt i § 3 a, stk. 4.

*Stk. 2.* Hvis køretøjet i strid med færdselsloven ikke er registreret, påhviler afgiften den, der har pligt til at lade køretøjet registrere.

*Stk. 3.* Er et køretøj repareret eller ombygget på en sådan måde, at køretøjet i afgiftsmæssig henseende ikke er identisk med et tidligere afgiftsberigtiget køretøj, således at køretøjet skal afgiftsberigtiges på ny og er køretøjet blevet registreret i Centralregisteret for Motorkøretøjer med en ny ejer, kan krav om betaling af afgiften tillige gøres gældende mod reparatøren.

*Stk. 4.* Er et køretøj, der er indført brugt her til landet, blevet registreret i Centralregisteret for Motorkøretøjer uden at afgiften er betalt, kan krav om betaling af

afgiften tillige gøres gældende mod den, der med henblik på køretøjets første registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer har afsat køretøjet til den, i hvis navn køretøjet er registreret første gang i dette register efter indførelsen.

**10.** Før § 21 indsættes som ny overskrift »Regnskabskrav«.

**11.** § 21, stk. 1, 1. pkt., affattes således:

»§ 21. Der skal udfærdiges skriftlig kontrakt ved en registreret virksomheds salg af et køretøj.«

**21.** Der skal udfærdiges skriftlig kontrakt ved ethvert salg af nye køretøjer, der skal afgiftsberigtiges efter §§ 4-6. Kontrakten skal omhandle køretøjet i den skikkelse, hvori det skal leveres til køberen, og indeholde nærmere oplysninger til identifikation af køretøjet, navn og adresse for sælger og køber, køretøjets fulde pris og prisen uden afgift efter denne lov. Kontrakten eller en genpart heraf skal bero hos sælgeren i mindst 5 år og skal på begæring af told- og skatteforvaltningen stilles til rådighed for kontrollen. Tilsvarende skriftlig kontrakt skal oprettes vedrørende køretøjer, der sælges efter at være repareret eller ombygget på en måde, som medfører afgiftspligt efter denne lov.

*Stk. 2.* - - -

**§ 22.** Ved anmeldelse af et køretøj til registrering samt ved anmeldelse af ejerskifte for et køretøj skal der for registreringsmyndigheden fremlægges bevis for, at der af hensyn til afgiften efter denne lov intet er til hinder for køretøjets registrering.

*Stk. 2.* Nye køretøjer, der anmeldes eller foranlediges anmeldt til registrering af virksomheder, som er registreret efter § 14, kan dog registreres mod, at virksomheden for registreringsmyndigheden fremlægger erklæring om, at køretøjet skal afgiftsberigtiges efter denne lovs § 4, § 5, stk. 1-9 og 13, eller § 5 a, stk. 1

**12.** I § 22, stk. 1, indsættes efter »køretøjets registrering«: », jf. dog stk. 2«.

**13.** § 22, stk. 2, affattes således:

»*Stk. 2.* Et køretøj, der anmeldes eller foranlediges anmeldt til registrering af en virksomhed, der er registreret efter § 14, kan dog registreres mod, at virksomheden for registreringsmyndigheden fremlægger erklæring om køretøjets afgiftsberigtigelse og bevis for virksomhedens registrering.«

og 2, og på nærmere foreskreven måde godtgør, at virksomheden er registreret.  
*Stk. 3-4. - - -*

**§ 23.** Køretøjer, som er fritaget for afgift i henhold til § 2, stk. 1, nr. 5, 6, 7, 8, 9, 11 og 14, eller som er berigtiget med afgift efter § 5, stk. 1-9 og 13, samt el-drevne varebiler skal forsynes med særlige nummerplader.  
*Stk. 2. - - -*

**§ 27.** Med bøde straffes den, der forsætligt eller groft uagtsomt

1) - - -

2) overtræder § 9, stk. 1 og 2, § 16, stk. 1 og 2, § 19, stk. 1, § 20, § 21, stk. 1 og 2, § 23, stk. 1, § 24, § 25, stk. 1, 3 og 5,

3) - - -

4) anvender et afgiftspligtigt køretøj, der er fritaget for afgift, eller hvoraf der er betalt afgift efter bestemmelserne i § 5, stk. 1-13 og 15, § 5 a, stk. 1 og 2, eller § 6, stk. 1, i strid med de betingelser, der gælder for fritagelsen eller afgiftsberigtigelsen efter den pågældende bestemmelse,

5)-7) - - -

*Stk. 2-5. - - -*

**14.** I § 23, stk. 1, ændres »§ 5, stk. 1-9 og 13« til: »§ 5«.

**15.** I § 27, stk. 1, nr. 2, ændres »16, stk. 1 og 2« til: »§ 16, stk. 3, § 17, stk. 3 og 4«

**16.** I § 27, stk. 1, nr. 4, ændres »§ 5, stk. 1-13 og 15« til: »§ 5«.

**§ 30.** Er et køretøj, der efter foretagen reparation eller ombygning ikke kan betragtes som identisk med et tidligere afgiftsberigtiget køretøj, jf. § 1, stk. 2 og 3, og §§ 7 og 7 a, blevet registreret eller omregistreret til ny ejer, uden at afgiften er berigtiget, kan krav om betaling af det afgiftsbeløb, som skulle have været betalt ved første registrering eller første registrering af ejerskifte efter reparationen eller ombygningen, gøres gældende mod den, der har foretaget reparationen eller ombygningen.

**17.** § 30 ophæves.

§ 2

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 978 af 4. december 2003, som ændret bl.a. ved § 4 i lov nr. 1583 af 20. december 2006 og senest ved § 2 lov nr. 541 af 6. juni 2007, foretages følgende ændring:

1. § 1, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Afgiftspligten efter stk. 1 omfatter ikke køretøjer, der er afgiftspligtige efter lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, samt indtil den 31. december 2012 køretøjer, der alene anvender el eller brint som drivmidler.«

Stk. 2. Er et køretøj, der er indført som brugt, blevet registreret, uden at afgiften er berigtiget, kan krav om betaling af afgiftsbeløbet gøres gældende mod den, som med henblik på køretøjets registrering har afsat køretøjet til den, i hvis navn det første gang er registreret.

#### § 1. - - -

Stk. 2. Afgiftspligten efter stk. 1 omfatter ikke køretøjer, der er afgiftspligtige efter lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, samt indtil den 31. december 2009 køretøjer, der alene anvender el som drivmiddel

#### § 3

I lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, jf. lovbekendtgørelse nr. 217 af 12. marts 2007, foretages følgende ændring:

#### § 1. - - -

Stk. 2. Indtil den 31. december 2009 omfatter afgiftspligten efter stk. 1 ikke biler, der alene anvender el som drivmiddel

1. § 1, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Indtil den 31. december 2012 omfatter afgiftspligten efter stk. 1 ikke biler, der alene anvender el eller brint som drivmiddel.«

**Tabel 1**

| Køretøjets alder | Fradrag efter § 3, stk. 2, og § 4, stk. 2 | Fradrag efter § 8, stk. 7 | Tillæg efter § 4, stk. 3 |
|------------------|-------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 0-1 år           | 17 pct.                                   | 30 pct.                   | 17 pct.                  |
| 1-2 år           | 12 pct.                                   | 22 pct.                   | 12 pct.                  |
| 2-3 år           | 10 pct.                                   | 18 pct.                   | 10 pct.                  |
| 3-4 år           | 8 pct.                                    | 14 pct.                   | 8 pct.                   |
| 4-5 år           | 6 pct.                                    | 11 pct.                   | 6 pct.                   |
| 5-6 år           | 4 pct.                                    | 7 pct.                    | 4 pct.                   |
| Over 6 år        | 2 pct.                                    | 3 pct.                    | 2 pct.                   |